

AUTOMOBIL
SPORTS CAR CUP **A**

2011

INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN

Reviderad 2011.03.13



INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN 2011

Inbjudan för nationella tävlingar med registrerade och oregistrerade bilar ingående i Sportvagnsserien.

1. Inledning

Föreningen SPVM (Sportvagnsmästerskapet) är en sammanslutning av de aktiva förarna som samordnar ingående deltävlingar i serien, tar emot anmälningar och vidarebefordrar dessa till arrangören, gör resultatsammanställningar samt står för slutpriserna.

SPVM i sin nuvarande form går nu in på sin 38:e säsong.

Tävlingarna har sitt ursprung från 1960 då SSF (Sveriges Sportvagnsförare) arrangerade en serie som kallades SSF-mästerskapen som grundade sig på ett beräknat vikt/effektförhållande.

2. Tävlingar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med F.I.A:s internationella och Svenska Bilsportförbundets bestämmelser, tävlingsarrangörens tillägsregler, samt sådana slutinstruktioner som kan komma att utfärdas före tävlingens början.

<u>Deltävling</u>	<u>Datum</u>	<u>Tävlingsplats</u>	<u>Tävlingsarrangör</u>
1	14 -15 maj	Kinneulle	SSK
2	5 - 6 juni	Mantorp	TBA
3	9 – 10 juli	Knutstorp	MSCC
4	23 – 24 juli	Falkenberg	FMK
5	6 – 7 aug	Anderstorp	ARC

3. Deltagare

Tävlingen är öppen för förare med gällande licens för respektive klass. Utländska förare tillåtes delta om de uppfyller i reglementet ställda krav.

4. Registrering

Registrering (serieanmälan) göres till föreningen SPVM på hemsidan www.spvm.se genom att fylla i formuläret. Registrering gäller när avgiften 600:- är insatt på SPVM:s plusgiro nr 403809-7. Fyra veckor innan första deltävlingen måste minst fem anmälningar ha inkommit till en klass, för att denna skall ingå i serien. Om så ej är fallet utgår denna klass och bilarna köres och prisbedömes i närmast högre klass när så är möjligt. För att prisbedömas krävs att minst tre bilar kommer till start. Om registrering ej skett före första deltävlingen tages en extra startavgift på 200:- ut vid varje deltävling.

En bil kan delas av två förare. Detta team måste vara anmält tre veckor innan första deltävlingen.

Tvåbilsteam får under pågående tävling (tävlingshelg) ej skifta båda förarna.

Registreringsavgiften för team (två förare som delar på en bil) är 600:- + 100:-.

5. Anmälan till deltävling

Anmälan till deltävling göres direkt till arrangerande klubb. Information om detta finnes på SPVM:s hemsida i god tid före varje deltävling.

Anmälningsavgift (startavgift) betalas direkt till varje arrangör. Avgiftens storlek och hur den skall betalas meddelas på SPVM:s hemsida.

Arrangören har rätt att ta ut efteranmälningsavgift.

Utländska förare som betalat registreringsavgift i tid behöver ej betala startavgift i förskott. Denna uttages av arrangören på plats och ingen extra avgift utgår.

För de som behöver transponder, transponderhållare och/eller elanslutning, tillkommer i förekommande fall avgift för detta. Uttages av arrangören på plats. Arrangörerna och SPVM rekommenderar att fast transponder monteras på bilen.

Deltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/arrangörernas dataregister samt att dessa inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

6. Tävlingens art

Nationell banracingtävling för bilar på hastighetsbana.

Tävlingen består av ett träningsheat med tidtagning och två tävlingsheat vardera med en längd av omkring 30 km.

När så är möjligt tillämpas stående startmetod.

Avvikelser framgår av respektive arrangörs tilläggsregler.

7. Klassindelning

Roadsport A, B och C, Modsport I, II och III, RS och Clubman enligt Sportvagnsreglementet.

8. Startupställning

Tävlandes bästa träningstid avgör placering i första heatet.

För race 2 gäller bästa varvtid under race 1 som startupställningsposition.

Avvikelser framgår av respektive arrangörs tilläggsregler.

För bil som delas av två förare får förare nr 2 överta förare nr 1:s startupställning.

För Roadsport C gäller följande:

Startupställning i race 1 som ovan.

Startupställning i race 2; Enligt placering i race 1 dock skall de sex första ha omvänd uppställning d.v.s ettan startar på 6:e plats.

9. Ljudnivå

Förfartmätning max 95dbA gäller. Mätningen görs enligt de förutsättningar som banägaren/arrangören beslutat. I reglementet angiven metod att mäta buller underordnas förfartmätningen.

OBS: Ljudmätning skall genomföras enligt Tekniska regler TR4 – Bestämmelser om avgasbullermätning.

10. Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

11. Avlysning

Om för litet antal ekipage är anmälda, om ej starttillstånd erhålles eller vid force majeure äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

12. Poängberäkning

En deltagarepoäng utdelas till samtliga deltagare (team) som har fått en officiell träningstid.

Placering i varje race ger följande poäng:

20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1 osv,

Samtliga heat räknas.

Vid lika poäng räknas finalen i första hand och därefter inbördes möte.

13. Priser

I varje deltävling utdelas priser till de tre första i varje klass.
Totalpriser utdelas till de tre första i varje klass.

14. Sponsordekaler

Varje bil skall vara försedd med två SPVM dekaler och två Automobil Sportscar Cup dekaler.

15. Ojust körning

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning skall inte accepteras. Med detta menas att avsiktlig trängning, någon form av hjul eller plåtkontakt inrapporteras till tävlingsledare.

Bestraffningar:

Vid ojust körning visas Varnings/Observationsflagga enl. regelboken RA 6.2.1 f.

Den tävlande skall ovillkorligen kontakta tävlingsledning direkt efter heatet för besked.

Underlåtenhet kan medföra bestraffning.

För vårdslös/omdömeslös körning skall svartflagga tillämpas.

Bedöms förseelsen inte som grav kan den tävlande tillåtas fortsätta heatet efter tillrättavisning i bandepå av tävlingsledningen

Bedöms förseelsen som grav, vårdslöst agerande med avåkningar eller skada som följd, skall den tävlande diskvalificeras.

Om SPVM och klassrepresentanten gemensamt anser den diskvalificerade föraren uppträder på sätt som skadar vår sportgren, äger dessa rätt utdöma startförbud vid andra kommande tävlingstillfällen som ingår i serien.

16. Parc fermé

Tillämpas ej.

17. Övrigt

Förare eller team, vars tävlingsbil, under pågående serie konstaterats bryta mot det tekniska reglementet, förlorar alla under säsongen erövrade poäng (jfr gemensamma regler G15).