

REGELTOLKNINGAR SPORTVAGNSREGLEMENTET 2013 – 2015.

1.1.2 Bilens handlingar (Gäller samtliga deltagande bilar)

Enligt Roadsportregler, dvs. vagnsbok för Roadsport, gällande besiktningsprotokoll från ackrediterat besiktningsorgan, registreringsbevis och med tillägget att vagndeklarationen alltid skall medfölja vagnsboken.

Vagndeklaration + ev. annan av SPVM begärd dokumentation skall vara inlämnad senast enligt angiven tidsram i inbjudan

6.1.1 Alternativa handlingar för Roadsport

Norm

- Bilen skall vara svenskregistrerad och i trafik
- Alternativ besiktning skall vara en möjlighet och avsikten är inte att bli en ny fördelaktigare besiktningsstandard. Så länge som man kan besiktiga på vanligt sätt så skall vanlig besiktning vara det normala förfarandet och alternativ besiktning (trafiksäkerhetskontroll) vara undantaget.
- Fordon fortsätter genomföra vanlig besiktning, möjlighet att övergå till alternativ besiktning infinner sig först när man fått nedslag på av SPVM acceptabla punkter (6.1.2.1 — 6.1.2.4).

Processförfarande.

1. Besiktiga bilen på normalt sätt (besiktningsorgan)
2. Bilen gick igenom besiktningsorgan eller motsvarande UA, montera "roadsportutrustning" enligt reglemente och vagnboksbesiktiga.
3. Bilen gick inte igenom besiktningsorgan eller motsvarande UA. Fixa till och ombesiktiga tills det är ok, eller;
4. regelkommittén/SPVM klasstekniker kontaktas för ev. alternativ besiktning, eller;
5. klassbyte.

Avgränsningar.

Innebörden av avgränsningar är att Roadsportreglerna gäller, såvida inte besiktning eller alternativ besiktning (dvs trafiksäkerhetskontroll) hos besiktningsorgan säger annat.

Nedslag som kan accepteras och berättiga genomförande av en alternativ besiktning, återfinns i Roadsport 6.1.2

6.1.2 Avgränsningar och påpekanden

6.1.2.1 Bälten och förarstol/nackskydd; Bilar som underkänns hos besiktningsorgan på punkter som inbegrips i *2.1 Bälten och förarstol/nackskydd* hänvisas till regelkommittén/SPVM för vidare handläggning

6.1.2.2 Huvudströmbrytare; Enligt vagnboksbesiktning. Bilar som underkänns hos besiktningsorgan på punkter som inbegrips i *2.5 Huvudströmbrytare* hänvisas till regelkommittén/SPVM för vidare handläggning.

6.1.2.3 Bogseröglor; Enligt vagnboksbesiktning. Bilar som underkänns hos besiktningsorgan på punkter som inbegrips i *2.6 Bogseröglor* hänvisas till Regelkommittén/SPVM för vidare handläggning.

6.1.2.4 Skyddsåge/Bur; Enligt vagnboksbesiktning. Bilar som underkänns hos besiktningsorgan på punkter som inbegrips i *2.8.4 Roadsport, Skyddsåge/Bur* hänvisas till

regelkommittén/SPVM för vidare handläggning. Helsvetsad bur kan kräva särskild dispens.

Påpekanden för alternativt besiktigade bilar

6.1.2.5 Karosseri; Instrumentbräda skall täcka hela bredden och vara utan anmärkning.

Passagerarplats inkl. standard stolsfästen skall finnas och vara ändamålsenlig, passagerarstol får demonteras. Karossform enligt registreringsbevis.

I händelse av nedslag/anmärkning på burrörsgenomföringar, anmärkning mot inredning

bakom förare/passagerarplats och anmärkning mot airbagsystem i ratt och stolar hänvisas till regelkommittén/SPVM för vidare handläggning.

6.1.2.6 Bromsar; Standard monterad ABS skall fungera. Övriga nedslag avseende bromsar hänvisas till regelkommittén/SPVM för vidare handläggning av anmärkning

6.1.2.7 Avgasrening; Bilar som underkänns hos besiktningsorgan på punkten "uttag för avgasmätning" vilken inbegrips i 6.20.3 Avgasrening, hänvisas till regelkommittén/SPVM för vidare handläggning

6.2 Tillåtna modifieringar och övriga regler (Gäller samtliga deltagande bilar)

Enligt Roadsportregler och vagnboksbesiktning, ingen särskild SPVM uppföljning kan krävas av föraren i händelse av underkännande vid vägtrafik-, vagnboks- eller teknisk besiktning.

SPVM äger tolkningsrätten av reglementet.

6.7 Karosseri (Gäller samtliga deltagande bilar)

Förardörr skall ur säkerhetsmässig aspekt och materialval vara enligt bilfabrikants typregistrerade specifikation för bilmodell eller för amatörbyggda fordon; av SFRO och registreringsbesiktning godkänd specifikation.

Plant golv är tillåtet att eftermontera om godkänt av ackrediterat besiktningsorgan. Golv definieras som bils undersida mellan bakersta punkt på framhjul till främsta punkt på bakhjul

6.8 Aerodynamiska anordningar (Gäller samtliga deltagande bilar)

"Bilens siluett sett ovanifrån" avser karossens hela kontur

"Karosseriets yttersta begränsning" avser specifik punkt

Tillåten numerär av vinge fram- eller baktill är en (1)/bil.

Tillåten numerär av spoiler är en (1)/bil fram, och en (1)/bil baktill.

Endplates som agerar vingens ordinarie infästning klassas som infästningsdelar

Bakmonterad diffusor där de nedvikta sidorna och vertikala väggarna saknas/är bottagna räknas inte som aerodynamisk anordning.

6.14 Hjulupphängning (Gäller samtliga deltagande bilar)

Enligt Roadsportregler och vagnboksbesiktning. Modifieringar inom vad som anses beprövad och säker konstruktion är tillåtna så länge de är godkända av besiktningsorgan och inte är klenare än original.