

SVENSK  
**BILSPORT**



RACING

**2018**

INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN



# INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN 2018

Inbjudan för nationella tävlingar med registrerade och oregistrerade bilar ingående i Sportvagnsserien.

## 1. Inledning

Föreningen SPVM (Sportvagnsmästerskapet) är en sammanslutning av de aktiva förarna som samordnar ingående deltävlingar i serien, i förekommande fall tar emot anmälningar och vidarebefordrar dessa till arrangören, gör resultatsammanställningar samt ansvarar för slutpriserna.

Tävlingarna har sitt ursprung från 1960 då SSF (Sveriges Sportvagnsförare) arrangerade en serie som kallades SSF:s sportvagnsmästerskap som grundade sig på ett beräknat vikt/effektförhållande.

Organisationsnummer		802422-5578
Webbsida		www.spvm.se
E-mail		info@spvm.se
Ordförande		Jan Nordgren
Sekreterare		Magnus Bengtsson
Kassör		Max Lindblom
Klassrepresentant	Roadsport	Magnus Mårtensson
	Modsport 1	Jonas Jansson
	2	Kent Johansson
	3	Roger Fredriksson
	Clubman	Mats Lundkvist
	RS	Jonny Thomsen
Besiktningsansvarig (ej för vagnbok)		Kjell Löf
SPVM:s Plusgiro		403809-7

Valda för 2017. Kan komma att ändras vid årsmötet 27 jan 2018.

## 2. Tävlingar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med F.I.A:s internationella och Svenska Bilsportförbundets bestämmelser, tävlingsarrangörens tilläggsregler, samt sådana startbekräftelse/PM som kan komma att utfärdas före tävlingens början.

Deltävling	Datum	Tävlingsplats	Tävlingsarrangör
1	5 - 6 maj	Mantorp	MK Skandia
2	26 - 27 maj	Kinneulle	SSK
3	6 - 8 juli	Knutstorp	MSCC
4	17 -19 aug	Karlskoga	KMF
5	14 -16 sept	Falkenberg	FMK

## 3. Deltagare

Tävlingen är öppen för förare med gällande licens för respektive klass. Utländska förare

tillåtes deltaga om de uppfyller i reglementet ställda krav. Bilar som saknar svensk vagnbok tillåtes deltaga om de har vagnbok eller motsvarande handling från nationellt förbund.

#### 4. Registrering

##### Medlemsavgift

För att tillgodoräkna poäng i serietabellen måste varje förare ifylla i en anmälan till föreningen SPVM på hemsidan [www.spvm.se](http://www.spvm.se) . Anmälan registreras när medlemsavgiften 500:- är betald till SPVM:s Plusgiro.

Avgiften betalas in senast helgen före den första deltävlingen föraren deltar i .

En bil kan delas av två förare. Detta team måste vara anmält en vecka innan första tävlingen. Vagndeklaration ska ifyllas för Roadsport , Modsport och RS.

Tvåbilsteam (två förare med två bilar) får under pågående tävling (tävlingshelg) ej skifta båda förarna.

Fyra veckor innan första deltävlingen måste minst fem anmälningar ha inkommit till en klass, för att denna ska ingå i serien. Om så ej är fallet utgår denna klass och bilarna köres och prisbedöms i närmast högre klass när så är möjligt. För att prisbedömas krävs att minst tre bilar kommer till start.

Svenska förare betalar in på Plusgiro: 403809-7

Utländska förare betalar medlemsavgiften enligt nedan:

IBAN: SE 98 9500 0099 6042 0403  
BIC-kod (SWIFT-adress) NDEASESS

#### 5. Anmälan till deltävling

Startavgift (anmälningsavgift) till i serien ingående deltävlingar fastställs av respektive arrangör. Riktlinje för årets startavgift är 3.200:- och inkluderar enfas elanslutning, ett träningspass, ett kval och två race. Se även punkt 4 angående medlemsavgift.

Information om anmälan till deltävling finns på [www.spvm.se](http://www.spvm.se) i god tid före varje tävling.

Arrangören har rätt att ta ut efteranmälningsavgift. Serieavgift på 300:- tillkommer för varje deltävling.

##### Avgifter

En bil i en klass med en eller två förare: 3.200:- + 300:- = 3.500:-

Tillkommande avgift för ytterligare en klass

Med samma förare eller annan förare: 1.000:-

För de som behöver transponder, transponderhållare och/eller elanslutning, tillkommer i förekommande fall avgift för detta. Uttas av arrangören på plats. Arrangörerna och SPVM rekommenderar att fast transponder av fabrikat Mylaps (tidigare AMB i.t) monteras på bilen.

Deltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/arrangörernas dataregister samt att dessa inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Följande regler gäller för betalning, avgifter samt återbetalning:

Betalning före anmälningstidens utgång – avgift enligt inbjudan.  
Betalning efter anmälningstidens utgång – avgift enligt inbjudan plus SEK 500 i förseningsavgift.  
Vägran att betala förseningsavgift kan medföra startförbud i kommande tävling/ar.

Återbetalning vid avanmälan innan påbörjad racehelg – hela den i tid inbetalda avgiften.  
Återbetalning vid avanmälan innan påbörjat tidskval – anmälningsavgiften minus SEK 1 000.  
Återbetalning vid avanmälan efter påbörjat tidskval – ingen återbetalning.  
I de fall avanmälan sker så sent att tävlingshelgen inletts ska anmälan meddelas detta fortast möjligt till tävlingssekreteriet. Återbetalning kontant från tävlingssekreteriet kan inte ske.  
Begäran om återbetalning ska ske skriftligen eller via e-mail till arrangören snarast efter berörd racehelg.

När Svensk Racings (Eventsupport) anmälningsystem används ska avanmälan göras där och om man hunnit checka in på tävlingsbanan ska det göras till tävlingssekreteraren.  
Har tävlanden betalt in startavgift ska avanmälan/begäran om återbetalning alltid ställas till tävlingssekreterare för aktuell tävling. Avanmälan ska göras skriftligt eller via mail med uppgift om konto för återbetalning.

När Svensk Racings (Eventsupport) anmälningsystem inte används, ska avanmälan/begäran om återbetalning ställas till tävlingssekreterare för aktuell tävling. Avanmälan ska göras skriftligt med tidsangivelse eller via mail och ska innehålla konto för återbetalning.

## **6. Tävlingens art**

Distriktstävling för bilar på hastighetsbana.  
Tävlingen består av ett träningsheat, ett kvalheat med tidtagning och två tävlingsheat vardera med en längd av 14 minuter plus 1 varv.  
När så är möjligt tillämpas stående startmetod – "staggered" uppställning.  
Avvikelse framgår av respektive arrangörs inbjudan eller tilläggsregler.

## **7. Klassindelning**

Roadsport A, B och C, Modsport 1,2 och 3, RS och Clubman enligt Sportvagnsreglementet.  
På prov kommer Roadsport Showroom Stock att köras tillsammans med övriga Roadsportklasser. Se även punkt 23.

## **8. Startupställning**

Tävlandes bästa träningstid avgör placering i första heatet.  
För race 2 gäller bästa varvtid under race 1 som startupställningsposition.  
Avvikelse framgår av respektive arrangörs tilläggsregler.  
För bil som delas av två förare får förare nr 2 överta förare nr 1:s startupställning.  
För Roadsport C gäller följande:  
Startupställning i race 1 som ovan.  
Startupställning i race 2; Enligt placering i race 1 dock skall de sex första ha omvänd uppställning d.v.s. ettan startar på 6:e plats.

## **9. Ljudnivå**

Förfartmätning max 95 dbA gäller. Se även TR4.

## 10. Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

## 11. Avlysning

Om för litet antal ekipage är anmälda, om ej tävlingstillstånd erhålles eller vid force majeure, äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

## 12. Poängberäkning

En deltagarpoäng utdelas till samtliga deltagare (team), som har fått en officiell träningstid.

Placering i varje race ger följande poäng:

20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1 osv,  
Samtliga heat räknas.

För att erhålla mer än en poäng i ett heat krävs att 75 % av varven körts.

Vid lika poäng räknas finalen i första hand och därefter inbördes möte.

## 13. Priser

I varje heat utdelas priser till de tre första i varje klass.

Totalpriser i serien utdelas till de tre första i varje klass.

Roadsport Showrooms Stock prisbedöms separat endast om det är minst tre deltagare.

### Sportvagnsmästare

Den förare/bil som samlat flest poäng under året koras till årets "Sportvagnsmästare" och erhåller ett vandringspris.

## 14. Dekaler

Varje bil ska vara försedd med två SPVM dekaler och eventuella sponsordekaler som beslutas senast tre veckor före första tävlingen.

Plats för sponsordekaler reserveras enligt följande:

Modsport och Roadsport – På vindrutans överdel, en banderoll med måtten vindrutans bredd x 12 cm.

- Tre områden, om 20 x 40 cm, på båda sidorna av bilen.

Clubman & RS

- Tre områden, om 20 x 40 cm, på båda sidorna av bilen.

Om den tävlande önskar friköpa sig från reklam ska denne betala 1.000:- kronor per uteblivet sponsorföretag och tävlingshelg till SPVM. SPVM:s loggor och klasssponsor går ej att friköpa.

Friköp av arrangörens sponsordekaler enligt arrangörens villkor.

## 15. Körning på banan

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte. Med detta menas att bl.a. avsiktlig trängning, någon form av hjul- eller plåtkontakt inrapporteras av faktafunktionär till tävlingsledare för ev. åtgärd. Ev. bestraffningar sker helt i enlighet med SBF RA-regler.

### 15.1. Omkörning

Utdrag ur RA 5.7.2 Tävländes uppträdande på banan

c) En förare får inte avsiktligt och utan motiverad anledning lämna banan. Mer än en (1) kursändring för att försvara sin position är EJ tillåten. Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankant.

(SBF tolkning: Mer än en kursändring per situation för att försvara sin position är ej tillåten. Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankanten; för att lämna sin medtävlade plats. När omkörning påbörjats ska plats lämnas.)

Manövrar som kan hindra andra förare till exempel att genom avsiktlig utträngning av bil utanför bankant eller varje annan onormal förändring av körriktning är strängt förbjudet. Varje förare som gör sig skyldig till något av ovanstående kommer att rapporteras till tävlingsledningen för åtgärd.

#### Klargörande gällande RA 5.7.2

Omkörning anses påbörjad då den omkörande tävlingsbilens främre begränsningslinje skär den omkörda tävlingsbilens bakre begränsningslinje.

### 15.2. Bestraffningar

Alla bestraffningar sker helt i enlighet med SBF RA-regler. Se även nivålistan på sbf.se, vilken har RA-reglerna som grund.

#### Felaktig start

15 sekunders tidstillägg.

### 17. Parc fermé

Den föreskrivna parc fermé-tiden - efter varje kval och raceheat - delas upp på 15 min i parc fermé-utrymme i anslutning till banan och 15 min på egen depåplats. Parc fermé upphör först då tävlingsledare beordrar detta. I förekommande fall ska hänsyn tas till de som dubblar heat.

### 18. Vagndeklaration

Senast fyra veckor innan första deltävlingen ska vagndeklarationen vara ifylld. Den ifyllda blanketten printas ut från spvm.se och förvaras i vagnboken.

För bilar som använder ej modifierade standardmotorer, får tillverkarens uppgivna effekt i vissa fall användas vid beräkning av jämförelsetal. Motorspecifikation skall förvaras i vagnboken.

### 19. Alternativbesiktning av Roadsportbilar

Alternativ besiktning för Roadsportbilar ska anmälas senast fyra veckor innan första deltävlingen till SPVM:s besiktningsman. Godkännandeprotokoll från alternativbesiktning ska förvaras i vagnboken.

## 20. Startnummer

Startnummer i respektive klass tilldelas enligt föregående säsongs deltagande, nya bilar i en klass kontakter SPVM innan serieanmälan/anmälan till deltävling sker. Siffrorna ska vara placerade på varje dörr (eller motsvarande) av bilen och ha en höjd av minst 23 cm och en minsta bredd på 4 cm. På RS och Clubmanbilar kan även bakvingens sidoplattor användas. Siffrorna ska vara svarta mot vit bakgrund men andra färger och utan vit bakgrund kan accepteras om siffrorna är väl synliga. Bilar med framruta ska dessutom ha ett mindre startnummer - höjd 6 cm - i övre högra hörnet av framrutan. Följande nummerserier gäller:

Roadsport A	1 – 40
B	41 – 99
C	41 – 99
Modsport 1	1 – 39
2	40 – 69
3	70 – 99
RS	1 – 49
Clubman	51 – 99

Bilar i Roadsport och Modsport ska förses med klassbeteckning i omedelbar närhet av startnumret.

## 21. Glykol

Inblandning av glykol i kylarvätskan är ej tillåten.

## 22. Filmkameror

Montage av filmkameror är tillåtet, se reglementet. Några av deltävlingarna kommer att filmas och tillsammans med insamlat material från förarnas kameror kommer filmer att färdigställas. För att lättare kunna identifiera material från onboardkameror rekommenderar vi att förarens namn och startnummer finns på instrumentbrädan t.ex. så att detta syns på filmen.

## 23. Sportvagnsreglementet

Gällande sportvagnsreglemente finns på [spvm.se](http://spvm.se) och [sbf.se](http://sbf.se)

Lista på godkända sportvagnar finns på [spvm.se](http://spvm.se)

Denna lista tar endast upp sportbilar tillverkade efter 1977. Äldre bilar som varit med på den tidigare listan godkänns även framöver. Uppstår tveksamheter kontakta SPVM.

## 24. Övrigt

Förare eller team, vars tävlingsbil, under pågående serie konstaterats bryta mot det tekniska reglementet, förlorar alla under säsongen erövrade poäng (jfr gemensamma regler G15).

# UTKAST