



REGLER

Sportvagns- reglementen

Utgåva 2, 2004-05-01

Svenska Bilsportförbundet
Bilsporthus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20

SPORTVAGNSREGLEMENTEN TÄVLINGS- OCH TEKNISKT REGLEMENTE FÖR SPORTVAGNSMÄSTERSKAPET 2004-2006

Förutom SBF:s regler för Racing, gäller följande regler:

TÄVLINGSFORMER:

| | | |
|-------------------|--|---------|
| ALLA | Gemensamt | Sid. 2 |
| RS | Racersportvagnar | Sid. 4 |
| | Racersport 1800 | Sid. 6 |
| MODSPORTS | Modifierade sportvagnar i tävlingsutförande | Sid. 11 |
| ROADSPORTS | Gaturregistrerade sportvagnar..... | Sid. 13 |

GEMENSAMT FÖR SAMTLIGA TÄVLINGSFORMER

Licens

Deltagare ska uppvisa giltig förarlicens i racing samt gällande medlemsbevis i klubb där licensen är utfärdad.

Vagnshandlingar

Vagnbok samt för Roadsports, gällande besiktningsprotokoll från AB Svensk Bilprovning, registreringsbevis från Vägverket samt gällande skattekvitto. Bilens chassi- alt. tillverkningsnummer ska framgå av vagnboken. Vagnbok ska uppvisas vid besiktning. **Bil som saknar vagnbok tillåts ej delta.** Anmärkning från en tidigare tävling som noterats i vagnbok ska åtgärdas före ny tävling. Teknisk chef signerar att felet åtgärdats genom att skriva (texta) namn, datum och arrangör.

Vagnboksbesiktning

Enligt Svenska Bilsportförbundet utsedda reg.besiktningsmän RA/RC/BA se www.sbf.se "info" för besiktare samt avgifter.

Tävlingsvikt

Tävlingsvikten är lika med bilens aktuella vikt när som helst under träning eller tävling inklusive förare med personlig skyddsutrustning. Barlastning är tillåten med max 100 kg. Vikter får vara max 25 kg/enhet och ska vara väl fastsatt i chassit med skruv eller svetsförband. Plomberingsmöjlighet ska finnas. Vågtolerans 1% tillämpas. Se respektive klassreglemente för avvikelser.

Övrigt

Ansvariga för Clubman's Formula i samråd med respektive förärförening äger rätt att efter skriftlig ansökan ge tillåtelse för andra bilar än vad som anges i resp. klassdefinition att delta.

Gemensamma säkerhetsbestämmelser

Bälten och förarstol/nackskydd

Samtliga bilar ska vara utrustade med FIA-homologerade bälten och stolar. Se Gemensamma Tekniska Regler GT 5.16.

Undantag för små bilar där det är omöjligt att montera FIA godkänd stol.

Bältena ska vara minst 4-punkts och 3" breda axelband. Se respektive klassreglemente. Alternativt får originalstol monterad i original fästpunkter användas.

Batteri

Batteriet ska vara monterat utanför förarutrymmet säkert fastsatt och täckt för att undvika kortslutning och läckage. Under förutsättning att batteriet placerats i en avluftad batteribox får det vara monterat i passagefårutrymmet, se GT 5.21 och ritning 255-10 och 255-11.

Smörjsystem/ledningar

Oljetank får ej monteras utanför bilens huvudstruktur om den ej är skyddad av en krocksäker konstruktion. Trycksatta ledningar ska ha skruvkopplingar av fast typ alt. rillade anslutningar med slangklämmor och vara skyddade mot mekanisk påverkan och brand. Alla övriga ledningar, kylvätska och smörjolja i förarutrymmet skall täckas och skyddas mot brand och även mot slitage och skador.

Brandvägg

En effektiv brandvägg ska finnas mellan motor- och passagerarutrymme för att förhindra skador i samband med brand.

Huvudströmbrytare

Huvud strömbrytare obligatoriskt enligt GT 5.13.

Bogseröglor

Bilen skall vara utrustad med utmärkta bogseröglor fram och bak enligt GT 5.10.

Ljuddämpning

Deltagare på träning och tävling skal uppfylla banornas krav på bullernivå. Se GT 4.

Skyddsåge/Bur

Följande minimikrav gäller:

Racersportvagnar

Öppen bil: Huvudåge med två längsgående strävor riktade bakåt från ågens högsta del samt en diagonalsträva i konstruktionen enligt GT 5.8.1.4, 5.8.1.7, 5.8.1.8. Skyddsbur rekommenderas.

Täckt bil: Skyddsbur enligt GT 5.8.1.3.

Övrigt enligt respektive klass reglemente: Radical Motorsport Technical Regulation, NSC samt FIA tekniska reglemente (CN, C3).

Racersport 1800

En vertikal åge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Ågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Det ska finnas minst en sträva från ågens högsta del till chassikonstruktionen.

Modsports

Skyddsbur enligt GT 5.8.1.3.

Andra utföranden kan godkännas på grund av bilens uppbyggnad.

Roadsports

En vertikal åge med två strävor bakåt från ågens högsta del. Skyddsbur rekommenderas.

Andra utföranden kan godkännas på grund av bilens uppbyggnad.

Följande rekommenderas i Roadsports men är obligatoriskt i RS och Modsports.

Bränsletank

Bränsletank bör vara av typ FIA/FT3-FT5. Placering av tanken är fri, dock ej i sittplatsutrymme eller motorrum. Om tanken rymmer 30 liter eller mindre får tank av egen konstruktion monteras. I sådant fall ska tanken vara monterad inom bilens bärande chassikonstruktion. Original tank godkänt om den skyddas av original chassi/kaross.

Se respektive klassreglemente för avvikelser.

Kardanring

Om bilen är utrustad med längsgående kardanstång ska det finnas ett skydd (360 grader) inom 150 mm från främre kardanknuten. Ej obligatoriskt då stålgolv finns.

Klass RS

Vagnshandlingar

För samtliga RS-bilar gäller att det i vagnbok tydligt ska framgå vilket reglemente bilen är byggd efter.

För bilar byggda enligt CN-reglementet skall, som bilaga till vagnboken, finnas aktuella homologeringshandlingar för grupp N som visar att använd motor omfattas av homologeringen.

För bilar inklassade med hänvisning till de nationella tilläggen ska det, som bilaga till vagnboken, finnas kompletta handlingar (ursprungsreglemente, äldre vagnböcker, teknisk dokumentation etc.) som styrker att bilen uppfyller tilläggen.

Definition av Racersportvagn

En öppen eller täckt tvåsitsig bil uteslutande konstruerad för tävling på slutet tävlingsbana.

Motorplaceringen är fri. I förarutrymmet ska lämplig plats finnas för såväl förare som passagerare placerade på var sin sida om den tänkta längsgående centrumlinjen.

Bilarna får tillverkas efter fritt koncept inom angivna reglementsramar.

Tillåtna bilar

Endast racersportvagnar som uppfyller någon av följande reglementen med tillhörande nationella tillägg är tillåtna att tävla:

FIA article 259 Technical Regulations for Production Sports Cars (CN), [utgåva 2004](#).

FIA article 260 Technical Regulations for Junior Sports Cars (C3), [utgåva 2000-01-01](#).

[Radical Motorsports Technical Regulations, Klass P, utgåva 2002-11-29](#).

[The National Supersports Championship Technical Regulations \(NSC\) utgiven av BRDC \(British Racing Drivers Club\), såväl SP1 som SP2](#)

[Racersport 1800 enligt separat kapitel nedan](#).

Klassindelning

Samtliga Racersportvagnar [kan](#) kör i en gemensam klass. [Arrangören kan emellertid bjuda in andra besläktade racersportvagnar att delta vid samma tävling. Avser speciellt historiska bilar. Klassindelning kan komma att tillämpas, detta skall då framgå av inbjudan och tilläggsregler från resp. serie/arrangör](#)

Tävlingsvikt

Tävlingsvikten för en RS bil är lika med bilens aktuella vikt när som helst under träning eller tävling [inklusive](#) förare med personlig skyddsutrustning.

Barlastning är tillåten med max 100 kg. Vikter får vara max 25 kg/enhet och ska vara väl fastsatt i chassiet med skruv eller svetsförband. Plomberingsmöjlighet ska finnas. Vågtolerans 1% tillämpas.

Nationella tillägg till angivna reglementen

[Dessa tillägg är gjorda för att dels anpassa kostnaderna för den svenska arenan och dels för att racersportvagnar av likartad konstruktion skall ges möjlighet att delta inom samma reglemente. Riktvärde för klassningarna är 2,8 kg/hk.](#)

Bilar som ej överensstämmer med i vagnboken angivet reglemente, inkl. eventuella nationella tillägg, ska automatiskt klassas om till C3-reglementet. Denna ändring ska omedelbart införas i vagnboken av besiktningsmannen.

CN:

1. Tävlingsvikt enligt CN + 80 kg.
2. Bilar med motorvolym över 2500 cc skall ha insugs-restriktor enligt CN (utgåva 2004), eller max 2 ventiler per cylinder.
3. Växellådan får ha max 6 växlar framåt.
4. CN+, innebär att följande avsteg från homologiserings handlingen tillåts om motorn är tillverkad enligt homologisering före 1/1 2000.
 - 4.1. Antal spjäll och spjälldiameter på insugssidan är fritt, liksom insugsrör fram till topplocket.
 - 4.2. Kamaxeln är fri.
 - 4.3. CN § 5.6 förtydligande; antal tändspolar är fritt.
 - 4.4. CN § 5.10.1; grenrörens inre dimension är fritt.
 - 4.5. Tävlingsvikten reduceras med 15 kg.
5. Bilar byggda före 2003 undantages från kravet på fyra 50 mm hål i golvet enligt kap 3.7.4.

C3:

1. Tävlingsvikt enligt C3 + 80 kg.
2. Bilar med motorvolym över 2000 cc får ha max 2 ventiler per cylinder
3. Växellådan får ha max 6 växlar framåt.
4. För racersportvagnar äldre än 15 år (avser tillverkningsår), och som tidigare körts med svensk vagnbok, gäller C3-reglementet med tillägg om 20 kg. (inklusive förare), under förutsättning att bilen är i tidstypiskt utförande. (t.ex. avseende material, stötdämpare, bromsar, aerodynamik etc.).

Radical:

1. Endast Radical 205 Pprosport, klass P, tillåts.
2. 1100 cc min tävlingsvikt 530 kg.
3. 1300 cc min tävlingsvikt 570 kg.
4. Endast Radicals godkända "Quiet Silencer" ljuddämpare är tillåten.

NSS

Reglementet är utgivet av British Racing Drivers Club (BRDC)

1. Min tävlingsvikt 615 kg.
2. Både SP1 och SP2 är tillåtna.

Förändringar i ovanstående reglementen måste godkännas av SRSC (Scandinavian Racing Sportscar Club) och SBF för att gälla i RS.

De ovannämnda reglementen som det hänvisas till kan rekvireras separat.

RACERSPORT 1800

Förutom SBF:s gemensamma regler för Racing och Sportvagnsregler, gäller följande:

Generellt

Racersport 1800 är öppen för tävlande i öppna tvåsitsiga racersportvagnar, försedda med cykelskärmar fram och med motorer som överensstämmer med nedanstående regler.

Heltäckande kaross är tillåtet endast om den uppfyller paragrafen "Följande gäller för bilar med heltäckande kaross."

Säkerhetsföreskrifter

SBF:s Gemensamma Säkerhetsbestämmelser för racing gäller med nedanstående undantag.

Förutsatt att alla säkerhetsföreskrifter är uppfyllda, får bensintank, oljetank, batteri och eldsläckare placeras i passagerarutrymmet. Pulversläckare är förbjudet.

Kraschbox på förarsidan med eldsäker fyllning ska finnas på förarsidan mellan fram- och bakhjulet. Den måste vara säkert fastsatt med skruvar, nitar eller liknande mot chassit på ett sätt som erbjuder maximalt skydd för föraren. Den ska vara så konstruerad att den deformeras progressivt i händelse av olycka. Den får inte vara kortare än 60 cm, minst 10 cm tjock och placeras så att vertikallinjen från ratten ligger minst 23 cm från en av kortsidorna.

Volymen får ej understiga 9 liter. Polyuretanskum eller liknande rekommenderas som fyllningsmaterial.

Inga vätskor får passera genom chassirören på en rör-ramsbil.

Belysning

Bilen ska vara utrustad med två bromsljus och två bakljus, om vardera minst 20 W eller motsvarande symmetriskt placerade baktill.

Generella Tekniska Krav och Undantag

SBF:s Gemensamma Tekniska bestämmelser gäller med undantag av vad som specificeras i detta reglemente.

Det är förbjudet att använda titan.

Chassi

Motorn och växellådan måste vara placerade framför bakaxeln och centrum på bakre tändstifthålet får inte vara mindre än 91 cm framför bakaxelns centrumlinje.

Chassirör får inkräkta på det minimala innermättet på cockpitens bredd på 81 cm förutsatt att de endast sträcker sig diagonalt från sidorna och/eller från övre delen av störtbågen eller om rören går i längstriktningen för att skapa en delning mellan förar- och passagerarutrymmet eller för att bära upp en tonneau. Den vertikala centrumlinjen genom ratten måste vara minst 7,65 cm bakom bakre tändstifthålets centrumlinje.

Chassit ska vara av typ rörram och får endast tillverkas av stål, aluminium eller aluminiumlegering.

En skyddande vägg av icke brännbart material ska finnas mellan motorn och förarutrymmet för att skydda mot vätskor och eld. Springor tätas i görligaste mån. Magnesium är förbjudet.

En skyddande vägg måste finnas mellan bensintank och förarutrymmet för att skydda mot vätskor och eld. Där en bensintank utgör en del av skiljeväggen måste en extra skiljevägg monteras.

Kaross

1. Fordonet måste vara försett med framskärmar av cykeltyp som måste vara separerade från resten av karossen. Det måste finnas en distans från dessa skärmar till resten av karossen på minst 5 cm med hjulen stående rakt fram. Samtliga hjul måste vara försedda med stänkskärmar som ej har några skarpa hörn och som täcker bredden på den del av däckets som kommer i kontakt med banan kring en båge på 120°. Stänkskärmarna måste:
 - a) vara en hel yta av styvt material ej genombruten av springor, hål, slitsar eller luftintag.
 - b) gå framför axelns centrumlinje.
 - c) gå bakom axelns centrumlinje ner till minst 15 cm över denna.
2. Främre och bakre stänkskärmarna får monteras på ofjädrade delar av bilen.
3. Maximum höjd på bilen, med förare i, inklusive vingar men exkluderande störbåge, får inte överstiga 110 cm, mätt från marken.
4. Bakre vingen får inte vara bredare än yttersidorna mellan bakre fälgarna.
- 4.1 Bakre vingens sidoprojektion – Inklusive alla vingelement (vingprofiler och guerneys) men exklusive eventuellt sidostycke – skall inrymmas i en horisontell rektangel med måtten 400x150 mm.
- 4.2 Maximun två vingprofiler får användas.
- 4.3 Sidostycke och vingstöttor skall vara parallella i bilens längdriktning.
5. Bredden på karossen framför framhjulen får inte vara bredare än bredden mellan främre fälgarnas ytterkanter med hjulen rakt fram och ingen del av karossen framför framhjulen får vara högre än höjden på främre stänkskärmarna.
6. Ingen del av karossen får sticka ut mer än 100 cm bakom bakaxelns centrumlinje.
7. Avtagbar motorhuv måste finnas på alla bilar och måste täcka hela motorn med undantag av topplocket och ventilåpan med tillhörande delar såsom insugnings- och avgassystem. Karossen får täcka passagerarutrymmet.
8. Vingar och spoilers får ej vara justerbara från förarplatsen.
9. **Följande gäller för bilar med hel kaross:**
 - 9.1 Paragraferna 1, 2, 5 och 7 ovan bortfaller.
 - 9.2 Sett uppifrån måste karossen täcka chassit, hjul (däckens slitbana) – hjulen stående rakt fram), hjulupphängning, växellåda, motor och avgasrör (primärdelar). Avgasröret får dras ut i sidan eller bakåt. Det är tillåtet att anordna inlopp, öppningar etc. förutsatt att primärdelarna inte är synliga uppifrån. Förgasare och luftfilter räknas ej som primärdelar.
 - 9.3 Sett från sidan:
 - a) Hela sidan av framhjulen måste vara synliga och ej skymda av någon karossdel.
 - b) Karossen runt bakhjulen får inte täcka mer än 40% av hjulens yta över axelns centrumlinje.
 - 9.4 Under den horisontella framaxellinjen får ingen del av karossen framför axelns vertikala centrumlinje skjuta ut mer än 30 mm per sida från framfälgens yttre sida med framhjulen i läge rakt fram.
 - 9.5 Med framhjulen i läge rakt fram måste karossen täcka den fulla bredden på hjulen (däckens slitbana), på en båge av 120° med en kontinuerlig yta av homogent material ej avbrutet av spalter, hål, slitsar eller ventilationsgaller.

Motor

Ford 1800 cc, 16 ventiler (Fords kodnamn Zetec) 130 hkr. Motorn får ej trimmas.

Material får ej läggas till eller avlägsnas från motorn. Endast Ford original reservdelar får användas med undantag av vad som nedan specificeras. Kamtider får ej ändras från original.

Förbättringar som Ford löpande tar fram för att tillförsäkra driftsäkerheten och som är upptagna i officiella servicebulletiner får göras.

Följande ändringar i förhållande till original basmotor får göras:

Borring av cylindrar till en överdimension i reparationssyfte (0,5 mm). Ford har ej med överdimension, varför andra annat fabrikat, lika original, får användas.

Slipning av vevaxel till en underdimension i reparationssyfte (0,25 mm).

Planing av topplocket i reparationssyfte (0,5 mm).

Original bränsleinsprutning, tändsystem och databox får ersättas med dubbla Weber 40 mm DCOE förgasare med tillhörande insugningsrör och tändmodul från Dunnell, som begränsar varvtalet till 7.200 varv/min. Gjutskägg på insugningsröret får avlägsnas och öppningen mot cylindertoppen får anpassas mot denna.

Original avgasgrenrör få utbytas mot av SCR certifierat 4:1 system med innerdiametern 41 mm och en längd från topplocket till där rören mötes i kollektorn på 685 – 700 mm.

Bearbetning av svänghjulet enligt Formel Ford reglementet.

Som alternativ kan 105 hkr motorn användas. Kamaxlar och ventilfjädrar får då utbytas mot dito från 130 hkr motorn. Samtliga delar från de båda motoralternativen får fritt användas och kombineras. Alternativa kamaxlar är även 2-litersmotorns på 136 hkr (motorkod NGA).

SPECIFIKATIONER

| | | |
|---------------------|---|--------------------------|
| Motortyp | Ford Zetec 1800 | |
| Basmotor | RQB (Escort/Orion) eller RQC (Fiesta) – 130 hkr | |
| Alternativ basmotor | RDA (Escort/Orion) eller RDB (Fiesta) – 105 hkr | |
| Kamaxlar | Standard RQB och RQC – Fords grundnummer insug 958 M 6A 266 CA avgas 938 M 6A 269 CB eller Dunnells part No insug DSZ 1012 avgas DSZ 1013 | |
| Ventilfjädrar | 0664D547 = standard i RQB och RQC eller Dunnells part No RMP 502 | |
| Borrning | 80.6 mm | |
| Slag | 88.0 mm | |
| Cylindervolym | 1796 cc | |
| Förgasare | Weber 40 DCOE | |
| Bestyckning | Halsring | <u>34</u> |
| | Huvudmunstycke | <u>Fritt</u> (115 – 140) |
| | Luft | <u>Fritt</u> (190 – 200) |
| | Emulsion | <u>Fritt</u> (F11) |
| | Lågfart | Fritt (45F9) |
| | Acc | Fritt (40) |
| Insugningsrör | Dunnell RMP 901 F. | |
| Oljepump | Fri | |
| Sump | Fri | |
| Tändmodul | Dunnell RMP 1526 enligt SCR:s specifikation. | |
| Avgasgrenrör | Samtliga standard grenrör (t.ex. 928F, 9430 JB och 943 JB). Hål för pulsationsluft får pluggas. Bearbetning utvändigt är tillåten. Mellan grenrör och cylindertopp får distansstycke med max längd 100 mm monteras. | |

| | |
|--------------------|---|
| Svänghjul | Standard får modifieras enligt Formel Ford reglementet (<u>7,25</u> kg). För 130 hkr motorn gäller skisserna MS92FF 6K390- AA (3 st). Alternativt får Dunnells part No RMP 1360 användas (vikt 7,4kg) <u>eller standard 105 hkr som modifieras likadant.</u> |
| <u>Tryckplatta</u> | Fritt. <u>Vikt på svänghjul och tryckplatta får ej understiga 11,2 kg.</u> |
| Kopplingslamell | Sintrad ej tillåten. |
| Startmotor | Fri. |
| Tändstift | Fritt (NGK R PTR 5A 13) |
| Kylsystem | Tillåtet att ändra termostathuset och avlägsna termostaten. |

Motorplacering

Motorn ska monteras i bilens längriktning, upprätt, +/- 15°.

Fjädringssystem

Fritt – dock får aktiv fjädring ej användas, ej heller stötdämpare som föraren kan justera under körning.

Transmission

Växellådan får inte vara steglös eller automatisk och får inte vara sammanbyggd med differentialen. Växellådan ska innehålla fyra lägen framåt i H-mönster samt en backväxel som föraren kan manövrera från sin plats. Elektronisk eller mekanisk quick-shift är ej tillåtet. Växellådor med snabbt utbytbara drevsatser är förbjudna. Magnesium i växellådshus, differentialhus eller kopplingshus är förbjudet.

Differentialspärr, differentialbroms och all annan form av avsiktlig omfördelning av drivkraften mellan drivhjulen är förbjuden.

Differentialens egenskaper kan undersökas av funktionär på något av följande sätt:

- Hissa upp drivhjulen. Lägg växeln i neutralläge. Roterar ett av drivhjulen i båda riktningarna. Ingen påtaglig rörelse får därvid märkas på det andra drivhjulet.
- Med slutväxeln borttagen från bilen kontrolleras att differentialdrevet kan rotera fritt, utan motstånd, oberoende av temperatur.
- Med ingående axeln låst, roteras en drivaxel med en konstant hastighet av 50(+/- 10) varv per minut.

Momentet som krävs för att hålla den andra drivaxeln stilla, mäts. Högsta tillåtna moment är 15 Nm. Testet upprepas i motsatt rotationsriktning.

Elektriskt system

Fritt.

Bromsar

Fritt, dock att bromsskivorna måste vara tillverkade av gjutjärn och att ABS ej är tillåten.

Fälgar/Styrning

Fritt.

Däck

För en tävlingssäsong får max två omgångar slicks användas. Däcken ska märkas av clubmanregistret. Dessa däck användes på tävlingar och träning i samband med tävlingar ingående i Sportvagnsmästerskapet och Clubman Cup. På andra tävlingar och extra träningsdagar kan andra däck användas.

Däcksvärmare är förbjudet. All förändring av däckets egenskaper med hjälp av kemikalier eller på annat sätt, är förbjudet.

Endast däck av fabrikat Dunlop enligt följande specifikation är tillåtet:

Torrdäck: Fram 170/510-13 CLUBMANS [894](#)
Bak 210/570-13 CLUBMANS [894](#)

Regndäck: Fritt.

Vikt

Minsta tillåtna vikt efter avslutat race är 580 kg inklusive förare.

Bränsletankar och bränsle

Bränsletankar ska utformas och placeras enligt SBF:s Gemensamma Säkerhetsbestämmelser, med undantag enligt 2.1.

Handelsbensin enligt SBF:s bestämmelser.

Ljuddämpning

Enligt SBF:s bestämmelser.

Dekaler

Varje bil ska vara försedd med 2 klassdekaler som tillhandahålles av SCR.

Äldre bilar

Under en övergångsperiod tillåtes Kentmotorn att användas i äldre bilar (bilar som tillverkats innan Zetecmotorn infördes d.v.s. 1993 och då varit försedd med Kentmotorn – ej tillåtet att “bygga tillbaka”). Föregående reglementsperiods reglemente är tillämpligt för dessa äldre bilar vad gäller motorn

[Äldre bilar får ej förses med heltäckande kaross.](#)

Äldre bilar har ingen minimivikt.

Klass Modsports

Definitioner

Tillåtna bilar är modifierade sportvagnar ej ursprungligen byggda för tävlingsbruk samt kitcar/amatörbyggda sportvagnar. Även vissa fabriksstillverkade sportvagnar för tävlingsbruk som uppfyller modsportsreglementet, t ex TVR Tuscan, är tillåtna men enbart i klass 1. Kitcar/amatörbyggda sportvagnar måste ha en förebild, dessa hänförs till klass 1 alt klass 2 beroende på vikt/effekt förhållande. Så kallade siluettbilar hänvisas till klass 1 oavsett vikt/effektförhållande.

Motor

Fri trimning. Motor får bytas till annan typ eller annat fabrikat.

Chassi/stomme

Ingen del av bilen får vidröra marken då hjulen på ena sidan är tomma på luft.

Klass 1: Chassi fritt. Motorns och drivhjulens placering ska bibehållas som original/förebild.

Klass 2 & 3: Seriebilens chassi ska bibehållas men får lättas och/eller förstärkas fritt. Torpedvägg och golv ska bibehållas vad gäller ursprunglig plats, form och material, dock får den/det lokalt modifieras med max. 100 mm för beredande av plats för motor eller annan utrustning.

Tävlingsvikt

Max 1400 kg. I övrigt enligt Gemensamt för samtliga tävlingsformer.

Karosseri

Siluetten av bilen ska överensstämma med original/förebild förutom framhuv, baklucka och skärmar. På öppen bil får vindruta med fästram demonteras och ersättas med annan ruta.

Skärmar/skärmbreddare ska täcka minst 1/3 av hjulets omkrets och minst hela hjulets bredd. Skärmbreddare får integreras med skärmen eller skruvas/nitas fast. "Flipfront" är tillåten.

Vindruta

Täckta bilar ska ha samtliga rutor av laminerat glas eller K-glas (lexan).

Aerodynamiska anordningar

Anordningar av typ spoilers och vingar får inte vara justerbara från förarutrymmet under körning. Frontspoiler får inte framåt överskrida 200 mm respektive bakspoiler bakåt 400 mm, mätt från karosseriets yttre begränsning. Bakspoiler/vinge får inte vara högre än skyddsågens högsta punkt för öppna bilar, takets högsta punkt för täckta bilar. Spoilers och vingar får inte överskrida karosseriets yttre bredd.

Utvändiga dimensioner

Den maximala totala längden är original/förebild + spoilers enl. ovan.

Den maximala totala bredden är 2000 mm.

Den maximala totala höjden är original/förebild exklusive båge.

Bromsar

Fritt, dock måste bromsskivor vara av stål och bromsok av stål alt. aluminium. I övrigt vad som anges under Obligatoriskt bromsar.

Belysning

Bilen ska vara utrustad med två bromsljus och två bakljus, om vardera minst 20W, symmetriskt placerade baktill. Täckta bilar ska dessutom ha två min 20W blinkers symmetriskt placerade baktill.

Hjulupphängningar

Fritt inklusive infästningar, förutom vad som anges under Definitioner. Originalets hjulbas ska bibehållas med en tolerans på +/-2%, gäller ej Kit car/amatörbyggda sportvagnar.

Styrinrättning

Fritt.

Fälgar/däck

Fritt.

Transmission

Det ska finnas en backväxel som föraren kan manövrera från sin plats. De hjul som är drivhjul på originalet i förebilden ska bibehållas som drivhjul, i övrigt fritt.

Kylsystem

Fritt.

Hjälpssystem

System för så kallad traction-control är **ej** tillåtet.

System för så kallad aktiv fjädring är **ej** tillåtet.

Klassindelning

Klass 1 Jämförelsetal: 2.5 - 3.99 kg/hk

Klass 2 Jämförelsetal: 4.0 - 5.49 kg/hk

Klass 3 Jämförelsetal: 5.5 - kg/hk.

Beräkning av jämförelsetal

Jämförelsetal (kg/hk) = Tävlingsvikt (kg)/Tävlingseffekt (hk).

Tävlingseffekt**Motortyp**

- a. 2 ventiler per cylinder
 b. Fler än 2 ventiler per cylinder eller 2-taktare
 c. Wankelmotor. Volym beräknad enligt **FIA** ("slagvolym" x 1.8)
 Tävlingseffekten beräknas enligt tabell nedan, hk/liter.

| Motortyp | a | b | c |
|--------------------|-----|-----|------------|
| 1 spjäll/ 2 cyl | 80 | 105 | |
| 1 spjäll/ cyl | 85 | 110 | |
| Bränsleinsprutning | 90 | 115 | |
| Överladdning | 150 | 180 | |
| Axiellt insug | | | <u>100</u> |
| Radiellt insug | | | <u>140</u> |
| Överladdning | | | <u>200</u> |

Exempel:

Volym 1998cc, 2 vent./cyl, 1 spjäll/cyl, ger motortyp **a** 85, $1.998 \times 85 = 169.8$ hk

Volym 1598cc, 4 vent./cyl, insprutning, ger motortyp **b** 115, $1.598 \times 115 = 183.8$ hk

Volym 850cc, 2-taktare, 1 spjäll/cyl, ger motortyp **b** 110, $0.85 \times 110 = 93.5$ hk

Wankel (13B) 654cc, turbo, ger motortyp **c** 200, $0.654 \times 2 \times 1.8 \times \underline{200} = \underline{470.9}$ hk

Klass Roadsports

Definitioner

Tillåtna bilar är rent tvåsitsiga sportvagnar, coupéer alt. cabrioletter skattade och besiktigade av AB Svensk Bilprovning. Utlandsregistrerade bilar (godkända av respektive lands myndigheter) från land inom EU eller därmed jämförbart land tillåts delta med förare från samma land.

Vissa 2+2-sitsiga sportvagnar tillåts exempelvis: Alfa Romeo 1750, 2000 GTV, Fiat Dino 2400 coupé, Porsche 911, 924, 930, 944.

Ansvariga för Clubman's Formula i samråd med förarföreningen förbehåller sig rätten att efter skriftlig ansökan bedöma om en bil klassas som sportvagn eller ej (t.ex. övriga 2+2 sitsiga sportvagnar respektive racersportvagnar).

Tillåtna modifieringar och övriga regler

Bilen ska vid tävlingstillfället vara i sådant skick att den kan gå igenom en kontrollbesiktning hos Svensk Bilprovning utan anmärkning. Undantaget från detta gäller motoreffekt och spoilers/vingar som inte behöver uppfylla kravet att vara besiktningbart hos SBP.

Motor

Fri trimning, dock ska motorfabrikat och typ överensstämma med registreringsbeviset. För övrigt se grundeffekt.

Smörjsystem

Torrsump och oljekylare får monteras.

Chassi/stomme/markfrigång

Ingen del av bilen får vidröra marken då hjulen på ena sidan alt. ena axeln tömts på luft. Bilens absolut lägsta punkt, hjulen undantagna, min. 75mm från vägbanan. Mätt när som helst under träning/tävling utan förare.

Tävlingsvikt

Barlastning är tillåten med max 50 kg. Vikter får vara max 25 kg/enhet och skall vara väl fastsatt i chassit med skruv eller svetsförband. Plomberingsmöjlighet skall finnas. I övrigt enligt Gemensamt för samtliga tävlingsformer.

Karosseri

Reservhjulen får demonteras. Ratt och stolar får utbytas (se Gemensamma säkerhetsbestämmelser). Minst ett ordinarie passagerarsäte ska finnas, dock kan passagerarsätet i öppen bil täckas med sittbrunnskapell av mjukt textilmaterial. Inredning, t.ex. dörrsidor och instrumentbräda i säkerhetsmässigt utförande ska finnas, dock får inredning bakom bakre delen av framstolarna demonteras. Hardtop eller sufflett är fria att montera eller demontera. Sidorutor och bakrutor får ersättas med plastrutor. Huvudstrålkastare, blinkers och bromsljus får ej flyttas. På öppen bil får vindruta med fästram demonteras och ersättas med annan ruta. Spoilers och skärmbreddare får monteras. Inga aerodynamiska anordningar får eftermonteras på bilens undersida. Ej bärande, karossdetaljer får utbytas med dito i glasfiberarmerad plast alt aluminium.

Aerodynamiska anordningar

Spoilers och vingar får monteras men får inte vara justerbara från förarutrymmet under körning.

Spoilers och vingar får inte överskrida karosseriets yttre begränsningar framåt och bakåt.

Bakspoilern/vingar inklusive s.k. endplates, får inte vara högre än bilens yttre takhöjd minus 50 mm eller bredare än avståndet mellan dörrarnas utsida exkl handtag minus 150 mm.

På öppna bilar likställs takhöjd med skyddsågens ovansida. Skyddsågen högsta punkt på öppen bil får ej vara uppenbart byggd enbart för att möjliggöra montering av högre vinge än som annars vore tillåtet.

Endast ett vingelement tillåts och vingen ska, utan infästningsdelar men inkl endplates, kunna träs igenom en kvadrat med måtten 250 x 250 mm.

Se också effekttillägg.

Trösklar/kjolar får monteras men får inte sticka utanför bilens siluett sett ovanifrån.

Backspeglar

Backspeglar som möjliggör god uppsikt bakåt skall finnas monterade utvändigt på båda sidor.

Bromsar

Fritt, om godkänt av AB Svensk Bilprovning.

Bränsletank

Byte till säkerhetstank är tillåtet om den placeras på originalplats.

Fälg

Fri till typ och fabrikat. Se Effekttillägg.

Däck

Däck ska uppfylla gällande krav för färd på allmän väg "E" märkta. Minsta tillåtna mönsterdjup är 1,6 mm mätt på 75 % av däckets slitbana. Kravet på mönsterdjup gäller före varje påbörjat körpass. Däck med sidomärkningen borttagen kommer att få startförbud. Regummerade däck och M&S-märkta däck är inte tillåtna. Se också effekttillägg för däcksbredd.

Hjulupphängning

Fritt, om godkänt av AB Svensk Bilprovning.

Transmission

Växellåda fri antal växlar får ej ändras. Byte till sekventiell alt. automatisk reglering är ej tillåtet. Slutväxel differentialbroms/spärr fri.

Kylsystem

Fritt om kylaren monteras på originalplats inom +-50 mm.

Klassindelning

Klass A Jämförelsetal: 3.2 - 5.19 kg/hk

Klass B Jämförelsetal: 5.2 - 6.99 kg/hk

Klass C Jämförelsetal: 7.0 - kg/hk.

Beräkning av jämförelsetal

Jämförelsetal (kg/hk) = Tävlingsvikt/Tävlingseffekt

Tävlingseffekt

Tävlingseffekt är lika med grundeffekt -eventuellt effekttavdrag + eventuellt effekttillägg i hk DIN.

Omräkningsfaktor: 1 hk SAE = 0.92 hk DIN
1 kW SAE = 1.25 hk DIN
1 kW DIN = 1.36 hk DIN.

Grundeffekt

A. Ej modifierade motorer

Om motorn helt överensstämmer med en standardmotor används denna effektuppgift. För kit-cars/amatörbyggd sportvagn och andra med utbytt motor krävs motorspecifikation från motortillverkaren.

Följande modifieringar är tillåtna utan att motorn räknas som modifierad enligt alt. B nedan: Avgassystem inklusive grenrör, tändsystem, luftfilter samt insugningstrattar är fritt. Torrsump och oljekylare får monteras. OBS! Inget annat på motorn får ändras om den skall räknas som EJ modifierad (bilar med lamdasond, katalysator och/eller wastegate måste bibehålla dessa i originalutförande).

Om effektangivelsen i bilens besiktningsinstrument uppenbarligen är felaktig får tävlingsledningen tillämpa realistisk effekt.

För motorer med omprogrammerbart tänd- och insprutningssystem gäller att ett generellt tillägg på 5 % ska läggas till motorns effekt enligt besiktningsinstrumentet även om motorn sägs vara orörd. För överladdade motorer är motsvarande tillägg 15%. Om man har motor av äldre konstruktion (ej elektroniskt omprogrammerbar) är det tillåtet att byta vikter i fördelaren och vrida den för ändrad tändpunkt utan att man drabbas av dessa tillägg.

B. Modifierade motorer

Motortyp

2 ventiler/cylinder

Fler än 2 ventiler/cylinder eller 2-taktare

Wankelmotor. Volym beräknad enligt FIA ("slagvolym" x 1.8)

Grundeffekt beräknas enligt tabell nedan, hk/liter.

| Motortyp | a | b | c |
|--------------------|-----|-----|------------|
| 1 spjäll/2 cyl | 95 | 105 | |
| 1 spjäll/cyl | 110 | 120 | |
| Bränsleinsprutning | 115 | 125 | |
| Överladdning | 145 | 160 | |
| Axiellt insug | | | <u>100</u> |
| Radiellt insug | | | <u>140</u> |
| Överladdning | | | <u>200</u> |

En motors volym beräknas enligt formel: beräknad volym = verklig volym + 0.4/1.3
Ovanstående formel gäller ej Wankelmotorer, här gäller volym enligt ovan.

Avdrag från framräknad grundeffekt:

Ej variabel styrning av kamaxel 5%. Gäller endast motorer med kamaxel.

Ej programmerbart tänd- och insprutningssystem 5%.

Då originalkamaxel användes (specifikation från motortillverkaren krävs) 10%. Gäller även Wankelmotorer och 2-taktare med ej modifierade porttider.

2-taktare utan slidmatning 5%.

2-taktare utan reed-ventil 5%.

Avdragen adderas t.ex. Ej variabel styrning av kamaxel + originalkamaxel ger 5+10=15% avdrag.

Om den beräknade grundeffekten uppenbarligen är felaktig får tävlingsledningen tillämpa realistisk effekt.

Om modifierad motor får en lägre beräknad effekt än motsvarande motors originalutförande ska originaleffekten användas.

Effekttillägg

Däckbredd: 5% effekttillägg per/10 mm utöver grundbredd, enligt nedanstående tabell:

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| <u>Tävlingsvikt under 600 kg:</u> | <u>grundbredd 185 mm</u> |
| <u>Tävlingsvikt 601 - 700 kg:</u> | <u>grundbredd 195 mm</u> |
| <u>Tävlingsvikt 701 - 800 kg:</u> | <u>grundbredd 205 mm</u> |
| <u>Tävlingsvikt 801 - 1000 kg:</u> | <u>grundbredd 225 mm</u> |
| <u>Tävlingsvikt 1001 -</u> | <u>grundbredd Fritt</u> |

Undantag från tillägget göres för bilar som i besiktningsskylten kan uppvisa att fordonet **från fabrik** är utrustat med bredare däck.

System för så kallad traction-control ger 5% effekttillägg.

System för så kallad aktiv fjädring ger 5% effekttillägg.

Sekventiell alt. automatiskt reglerbar växellåda ger 5% effekttillägg.

Vinge (där luft passerar mellan kaross och vinge) ger 5% effekttillägg.

ABS-bromsar ger 5% effekttillägg.

Avdragen adderas.

Maximalt effekttillägg (inte tillägg för beräkning av grundeffekt) är 25%.

Vid mer än 25% effekttillägg klassas bilen som Modsport.