

OFFICIELL INBJUDAN

FALKENBERG CLASSIC -10, Falkenbergs Motorbana, 24-26 september 2010.

Falkenbergs Motorklubb arrangerar en nationell tävling på Falkenbergs Motorbana. I tävlingsheaten ingår 2 deltävlingar med final i RHK-cup och 2 deltävlingar med final i Sportvagnsmästerskapet. Tävlingen är öppen för alla förare med för innevarande år och respektive klass gällande licens.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, är NEAFP klassad, och är öppen för alla RHK:s historiska klasser enl. App.K samt Sportvagnsmästerskapet (SPVM). Svenska är det för tävlingen officiella språket.

ANSVAR. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört int.förbund, FIA, SBF, arrangör eller funktionär kan således inte utan grov oaktsamhet göras ansvariga för person och saksador som drabbar deltagare under tävling.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörernas dataregister samt att, inom ramen för verksamheten oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingen är en nationell banracingtävling på permanent bana, och sker på Falkenbergs Motorbana. Banans längd är ca 1843 m. Tillståndsnnummer meddelas i Startbekräftelse/PM1.

Tel 0346/19033, fax 0346/50189

Organisation:

Tävlingsledare:	Patrik Ivarsson
Teknisk chef:	Patrick Johansson
Tävlingssekreterare:	Hans Eirefelt
Domarordförande:	Reine Eriksson
Miljöansvarig:	Rickard Tingemar
Tävlingsläkare:	Eva Holasek
Tidtagning:	Alex Möller

Anmälningsavgiften är SEK 2.500:- och inkluderar tidsträning samt 2 tävlingsheat.

Om förare/anmälare anmäler ytterligare bil till tävling reduceras kostnaden för denna till SEK1.100:- förutsatt båda bilarna framförs av samma förare.

Elavgift, ett uttag 10 amp per deltagare ingår. Förbrukning därutöver debiteras 10 A-500 kr alt. 16 A- 1.500 kr per användare.

Testkörning fredag 24 september mellan kl 09.00-17.00 enligt senare schema. Kostnad SEK 300,-

Depåbox: Bokning via mail eller 0346-19033 kostnad 1000:-/box. Begränsat antal.

Anmälningsavgiften insättes på FMK:s Bg 361-4724 före anmälningstidens slut (3 sept 2010).

IBAN: SE90 8000 0806 0600 4115 1671 BIC: SWEDSESS

Preliminärt tidschema:

Fredag 24/9

Sekretariatet öppet 07.30-21.00

Besiktning 15.00-21.00

Testkörning enligt schema mellan kl. 09.00 -17.00 (kr 300,-)

Lördag 25/9:

Sekretariatet öppnar 07.30-18.30

Besiktningen 07.30-18.30

Obligatoriskt förarsammanträde 08.30

Kval 09.00-14.20. 15 min. pr heat. Bästa kvaltid avgör startuppställning i race 1.

Race 1: 14.30-18.00

Bästa tid i race 1 avgör startuppställning i race 2.

Söndag 26/9:

Sekretariatet öppet 8.00-18.00

Besiktningen öppen 08.30-18.00

Race 1 fortsätter 09.00

Race 2. 11.05

Anmälan skall ske via elektroniskt formulär på hemsidan: www.falkenbergsmotorklubb.nu under Falkenberg Classic-10

Samtliga fält måste vara korrekt ifyllda.

Sista anmälningsdag är 3 september 2010.

Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång. Vid för sen på- eller avanmälan uttages administrationsavgift kr 500.-

Anmälan anses godtagen i och med att startbekräftelse och deltagarlista är publicerad på www.falkenbergsmotorklubb.nu

Ev. återbud lämnas till Falkenbergs Motorklubb, Tel.0346/ 19033 fax 0346/ 50189 eller mail. kansliet@falkenbergsmotorklubb.nu

Föraren skall vid ankomst anmäla sig vid sekretariatet för uppvisande av licens/anmälarlicens.

Varje förare/anmälare erhåller per antagen anmälan 4 st depåpass, samt 1 bilpass. Varje tävlande äger rätt att få plats i depån för 1 st tävlingsbil samt 1 st servicebil/vagn.Extra vagnpass kostar kr 300.-

Anvisningar från maskindepåpersonal måste ovillkorligen följas. Släpvagnar och transportfordon/kärror parkeras på av personal anvisade ytor. Depågator får av säkerhetsskäl ALDRIG helt eller delvis blockeras. Fordon som feluppställts kommer att bortforslas på ägarens/hyrestagarens bekostnad. Ev. skador svarar ägaren/hyrestagaren för själv.

All grillning eller öppen eld i maskindepån är absolut förbjudet. Får endast förekomma på anvisad plats. Alla team skall ha väl synligt uppställda och tillgängliga brandsläckare. Minst krävs 1st 9-10Kg brandsläckare med för tävlingsfordonet avsett släckmedel för det bränsle som används.

I övrigt enl. anvisn. SBF RA8.1.3.

Miljöpåverkan skall begränsas enl SBF regler G2. Miljömatta fordras finns att köpa i sekr.

Reklam är tillåten på tävlingsbilarna enl. App K. Förare/anmälare är skyldig anbringa arrangörsreklam enl anvisn. från besiktningspersonal. Förare/anmälare äger rätt att friköpa sig från arrangörsreklamen till en kostnad av 2000:-SEK och avsäger sig därmed all rätt till ev. priser/prispengar som är sammankopplade med den reklam friköpet gäller och som ej får ersättas med konkurrerande reklam.

Tävlingsnummer enl. FIA's "International Sporting Code", skall finnas på bilen vid anmälan till besiktning. Arrangören förbehåller sig rätten till omnumrering av bilar som har fasta startnummer vid behov.

Antagen besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race får påbörjas.

Tävlande vars bil godkänts i besiktningen räknas som startande. Max antal startande i tävlingsheat är 23 formelbilar, respektive 29 standardbilar. Deltagande i RHK-cupen och tidigast inskickade anmälan ges företräde vid för stort deltagarantal enl. banlicenstillståndet.

Arrangören förbehåller sig rätten att slå samman klasser.

Föraren garanterar att fordonet är korrekt, för RHK klass enl. App K och överensstämmer med FIA´s HTP-handling och för SPVM skall fordon ha aktuella handlingar enligt reglementet. Besiktning, parc fermé, efterkontroller etc. sker i enlighet med FIA och SBF´s bestämmelser.

Förarsammanträdets plats meddelas i startbekräftelsen. Deltagandet är obligatoriskt. Kontroll sker med sign-on lista.

Startmetod: Stående start

För tjuvstart kommer tidstillägg att tillämpas.

Protest skall vara skriftlig och åtföljas av 750:-SEK.

Tidtagning sker med elektronisk utrustning, system Trans X 260.

Det finns möjlighet att hyra transponder så länge lagret räcker. Kostnad SEK 500,-

Ljudmätning kommer att ske kontinuerligt vid förbifart på banan. Max 95 dbA är tillåtet.

Överskridande medför svartflaggning och uteslutning från heatet.

Olja och bränsle får ej påfyllas i bandepå.

Alla officiella meddelanden, PM, resultatlistor, etc, kommer att anslås på anslagstavlan vid sekretariatet i övre depån.

Tävlingsledningen kommer att rikta särskild uppmärksamhet mot ojuste eller vårdslös körning och all plåt- eller hjulkontakt kommer att inrapporteras för bedömning av tävlingsledare.

Depåtystnad råder alla dagar från kl. 20.00-07.30. Det är förbjudet för personer under 15 år att framföra s.k. minibikes eller andra varianter av motordrivna mopeder/MC inom tävlingsområdet.

Dessa fordon skall endast användas för material transport mellan bandepå och maskindepå.

Att medföra lösspringande djur är förbjudet.

För att tillmötesgå publika intressen bör inget tävlingsfordon lämna maskindepå före söndag kl 14.00.

Arrangören äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller delar därav, därest för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet tävlingstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas kommer berörda deltagare att underrättas senast 24 timmar före besiktningens början.

VI HÄLSAR ER HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!

ORGANISATIONSKOMMITTÉN:

VÄL MÖTT FÖR EN FESTLIG HELG PÅ FALKENBERGS MOTORBANA

