

PM 1 Kanonloppet med: STCC 2017-08-11-13

Tillstånd:	Vid denna tävling gäller SBF Reglementen samt STCC reglementen inkl klassreglementen för 2017 inklusive bulletiner publicerade av STCC AB och SBF 2017. Samt inbjudan SPVM 2017 och Legends Cup 2017 (reglementen och serieinbjudan)	
Miljö:	Anläggningen är miljöcertifierad av Karlskoga MF. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Det finns en särskild container för metallskrot placerad ovanför plåtbyggnaden högst upp i parkeringsdepån. Tänk på att inte använda miljöfarliga produkter och hjälp oss att hålla depåtystnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövade av sporten. Mer info nedan!	
SBF tillstånd:	Tillståndsnummer: SBF RA 59	
Deltagare	Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall visa starttillstånd.	
Tävlingsform/Klasser:	Sprintrace: Alla klasser. SM/RM tävling samt nationella klasser	
Tävlingsarrangör:	Karlskoga MF 11-13 augusti 2017	
Återbudstelefon:	+46(0)586 – 15010 (telefonsvarare under racehelg) avanmälan skall också göras till: kga.motorforening@telia.com	
Tävlingsledare:	Börje Blomén	+46 (0)70-661 41 25
1é Bitr Tävlingsledare:	Patrik Åström	
Bitr Tävlingsledare:	Thomas Johansson	Racedirector STCC's klasser
Bitr Tävlingsledare:	Johan Heggblad	
Bitr Tävlingsledare:	Lotta Ström	
Bitr Tävlingsledare:	Tony Jacobsson	
Tävlingssekreterare:	Lena Holm/Hans Eirefelt	
Besiktningsschef:	Mikael Helge	+46(0)70-5518372
Bitr Besiktningsschef	Magnus Carlson	
Faktafunk Start/Mål & Hastighet:	Risto Viinikka	
Faktafunk Start/Mål & Hastighet:	Reine Eriksson	
Säkerhetschef	Conny Björklund	
Faktafunktionär Ljudmätning	Mike Luff, S-G Svensson	
Tidtagningsschef	Meik Wagner	
Domarordförande:	Mikael Karlstedt	
Domare:	Emma Malmros	
Domare:	Marcus Liljekvist	
Teknisk domare:	Eric Emanuelsson	+46 (0)10-719 10 39
Förbundstekniker:	Roland Arkelius	+46 (0)70-662 70 69
	Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor, samt har bestraffningsrätt	
Ankomst till banan:	Tidigaste ankomst till banan torsdag 10 augusti; Hela dagen för STCC klassen, övriga från kl 14.00. Ankomst Legends Pro Tidigast 11.00 Fredag . Depåplats bakom main stand och mellan kontoret och plåthallen. Ingen får ställa upp utan att fråga depåchefen först.	
	Ankommande ekipage som är sena på torsdag kväll ber vi att inte köra ut till anläggningen om ni inte kommer fram i god tid före 22.00. Vi har väldigt dåligt med plats utanför grinden och det kommer i så fall att bli besvärligt för funktionärer/utryckningsfordon att ta sig fram. Så hjälp oss med att planera er ankomst. Vakterna i grinden har fått anvisningar att absolut inte släppa in ekipage efter kl 22.00. Alternativ stopplats finns vid sista korsningen ut från Karlskoga mot banan på Nobelhallens parkeringsplats. Vid sista rondellen, ut mot banan från Karlskoga svänger ni höger så finns det en stor parkeringsplats 200 meter efter rondellen till höger.	
Anmälan:	Alla tävlande skall anmäla sig i tävlingssekretariatet och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och serierekla på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande skall ha betalt startavgift enligt inbjudan/reglemente.	
Mekanikeranmälan:	Finns bifogad och skall lämnas ifylld till tävlingssekretariatet vid ankomst till banan.	
Sekretariat/Öppettider	Sekretariatet är beläget i kontorslängan mitt i depån och är öppet: torsdag 17.00 - 21.00 fredag 08.00 – 19.00 lördag 07.30 – 19.00 samt söndag 08.00 -	
Anslagstavla:	Den officiella anslagstavlan är placerad vid sekretariatet.	
Besiktning:	Besiktning sker i besiktningshallen, öppet fredag klockan 09.00 – 19.00, lördag 08.00 – 19.00 samt söndag från 08.00. När en klass kört färdigt efter fredagens test kommer samtliga i klassen deltagande (ej redan besiktigade) bilar att visas in i besiktningshallen för besiktning. Därför är det viktigt att besiktningsprotokollet föraren får vid anmälan fylls i och	

	lämnas in till besiktningen innan fredagens testpass påbörjas.
Officiellt språk/tid:	Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510
Förarsammanträde:	Fredag i Pit Stop Café konferensrum: Formula STCC Nordic kl 13.00, Porsche + GT kl 13.30 och STCC kl 19.00. Lördag Legends Cup Masters, SPVM klasserna + Ginetta i besiktningshallen kl 08.15. Söndag: Legends Cup Pro kl 08.15 i Pit Stop Café konferens. Endast förare med 1 teammanager per team får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt. Närvarokontroll sker genom "sign on" listor.
Parkeringsdepå STCC, Porsche Carrera, Swedish GT, Formel STCC Nordic	Enligt respektive reglemente: Övriga fordon kommer att placeras så nära maskindepån som möjligt. Vi ber samtliga att ta så liten plats som möjligt i depån då utrymmet är väldigt begränsat vid denna tävling. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen. Dragaren på trailers får endast vara kvar på ekipaget i mån av plats. Detta bestäms av parkeringsdepåchef Mike Luff
Parkeringsdepå SPVM och övriga inbjudna klasser	Större ekipage än vad som sagts i inbjudan kan omplaceras från övriga i klassen. Vi ber alla ta så lite plats som möjligt. Kärror = längst ned i depån vid ljudvallen. Endast några få platser. Obs skall finnas plats för bensinleverantören i detta område. OBS ej på gruset mellan gräs och asfalt som är depå vid denna tävling. Övriga ska köra upp sina kärror till ett område ovanför gokartbanan till höger om vägen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen.
Depå generellt	För frågor ang depå ring Mike på +46(0)586-150 37. Små hål i asfalten beläggs med avgift till banägaren med 1 000 kr/st. Större skador 10 000 kr/st
Husbilar och husvagnar	Börja längst ned i gräsdepån och ställ upp i rader med ca 8 meter mellan raderna!! Max 4 meter mellan fordonen. Endast absolut nödvändiga kvar i depåområdet (enligt godkännande av depåchef).
Bandepån:	Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot bakre vita linjen (ej STCC klassen). Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. Gäller även teampersonal/mekaniker. OBS Det är helt förbjudet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnet och kabelstegar. Det är helt förbjudet att stå mellan barriären och fångstnätet längst upp i bandepån vid infarten!
Depåtystnad:	Klockan 20.00 – 08.00 (alla dagar i veckan). Under denna tid är det ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning. Hjälpsvensk motorsport genom att följa detta.
Line Up, avkörning:	Om du kommer för sent till Line Up kan du nekas tillträde till banan. Utkörningen till banan sker mellan besiktningshallen och boxarna och vidare framför boxarna till vänster i bandepån. <i>Bilar i depåboxar ska vara utkörda ur boxen och arbetet avslutat när klassens Line Up börjar.</i> Avkörning från banan till bandepå sker på vänstersidan av sista svängen ut på rakan. Efter avslutat heat/träning följ funktionärs anvisningar. STCC: Utfart via besiktningsområdet till bandepå.
Tidsschema:	Se separat bilaga, heat kan flyttas eller kortas med kort varsel p.g.a. "force majeure". Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.
Antal varv/min per heat:	Enligt tidsschema
Våg:	Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. STCC klassen har vågen placerad vid mätplattan, Porsche Carrera i Porsche technical center. Övriga inne i besiktningshallen. Testvågning för team enligt överenskommelse mellan team och besiktningspersonal.
Mätplatta (alla klasser)	Mätplattan står till teamens förfogande 1 timme före första träningspass, under middagspausen samt 1 timme efter träning/tävling. Mätplattan är en markerad zon i bandepån till vänster efter infarten från banan. Det är vidare förbjudet att på mätplattan använda domkraft utan underlägg.
Startprocedur Stående start:	Bilarna skall ställa upp i startordning i line up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen. Under detta utkörningsvarv kan det pågå bärgning och annan aktivitet på banan därför kommer gul flagga visas och omkörning är förbjuden. Mekaniker på startplattan är inte tillåtet. Startuppställning sker enligt F1 modell. Föraren är ansvarig för att hitta sin plats på grid.

	Klasser med stående start: STCC, Porsche Carrera Cup, Formula STCC Nordic som alla har startuppställning och ett formationsvarv innan starten går. SPVM klasserna: Kör ut från bandepån, fram till starten som går direkt alla är på plats.
Startprocedur Rullande start:	Swedish GT: Bilarna ska ställa upp i startordning i line up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen, därefter 1 varv bakom Safety Car. <u>Legends Cup (Masters och Pro) samt Ginetta:</u> Bilarna ska ställa upp i startordning i line up, därefter 1 varv bakom Safety Car fram mot start som sker direkt.
Ginetta	Startuppställning Race 1, efter bästa varvtid i kval. Startuppställning Race 2, efter näst bästa varvtid i kval.
Antal startande:	Max antal startande i tävling 33 st standardbilar/26 formelbilar. Max antal startande på träning 40 st standardbilar/32 formelbilar.
Gridshow:	STCC: Enligt information på förarmöte
Bärgning:	Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1 lördag samt tävlingsheat 2 söndag (ej STCC). Detta sker då så fort tillfälle ges.
Parc fermé:	Parc fermé är belägen vid besiktningshallen, eller vid undantag där förbundstekniker/teknisk chef bestämmer. Mekaniker måste finnas i omedelbar närhet av parc fermé för att ta hand om bilen. SPVM klasser har parc fermé i sina tält enligt inbjudan.
Depåboxar	De team som finns i depåboxar är ansvariga för att se till att inte obehöriga går genom boxen och ut i bandepån. Bilar skall vara utkörda ur boxarna vid angiven line-up tid.
Kameror	Enligt klassreglemente/serieinbjudan för respektive klass.
Presschef:	Mikael Fransson STCC AB. Telefon +46(0)76-825 77 60
Prisutdelning:	Sker efter varje avslutat heat. 1:an, 2:an och 3:an i varje klass skall efter målgång direkt gå till prisutdelningen (vid besiktningshallen). Det är inte tillåtet att använda konfetti o dyl.
Lastbilsvätt:	Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!
Biltvätt:	Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo el dyl. Bilar får spolas av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.
Heta arbeten/Grillning:	Då det råder förbud mot öppen låga i depåer skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepån.
Miljö/Miljöstation	Miljöstationen är placerad bakom sjukvårdsstugan i carporten. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i denna. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten. Om utsläpp av miljöfarligt avfall sker skall tävlingssekreterariatet omedelbart underrättas.
Tunnor/Däck:	Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. Team/förare som lämnar tunnor/fat och däcksavskrap på backen (ej i miljöstationen) debiteras 2 000 kr. Kvarlämnade däck debiteras 300 kr/st.
Info: Biljetter	Biljetter beställs genom STCC AB
Lyft av utrustning:	Skall anmälas i god tid innan ankomst. Team/utställare/catering som har behov av mycket lossning/lastning kan kontakta Motorstadion, som kommer att ha en maskin på plats efter bokning. Observera! Ni måste boka tid för hjälp. Telefonnummer +46(0)586-15010. Ange då ankomsttid.
Mat:	Varje dag kommer det att finnas möjlighet till frukostbuffé, dagens lunch och kvällsmat till rimliga priser på Pit Stop Café. Öppet: torsdag 08.30-19.00, fredag 08.00-20.00, lördag 08.00-20.00 söndag 08.00 – 17.00
Toaletter/duschar:	Det finns ytterligare en toa/dusch anläggning för förare, funktionärer. Denna anläggning är placerad mellan miljöstationen och depåläktaren. Dusch och toalettbyggnad finns också bredvid sekretariatet. I denna byggnad finns det diskbank samt skötbord för våra framtida förare. I tidtagningstornet finns toaletter, urinoar och dusch.
Catering	Enligt reglemente/inbjudan. Enheter skall även vara godkända och anmälda till Karlskoga Miljö och Byggnadsnämnd samt till arrangören. Team med egen catering måste ha egen bajamaja. Brott mot detta kan innebära efterdebitering och straffavgifter. Team som äventyrar miljötillstånd kommer omedelbart att få avsluta sin catering och teamet flyttas utanför anläggningen under resten av arrangemanget.

Bandepåpass:	Teams personliga pass skall bäras av ägaren vid inpassering till anläggningen. Dessa pass får ej användas av andra personer ej heller lämnas i kuvert i grinden. Teampass som avser denna tävling. Ex SPVM, Ginetta och Legends skickas ut till föraren via post: 5 st armband (Legends Cup 3 band) för personal inkl förare som skall vistas i bandepån (ytterligare band till personal kan köpas för 100 kr/st vid insläpp). (STCC klassernas årspass gäller enligt reglemente). Då vederbörande fått sitt armband skall detta sättas fast runt handleden innan inpassering till området medges. Medvetet fusk med passerhandlingar kommer att beivras. Armband ger tillgång till gratis läktare fredag och lördag i mån av plats. Även söndag på läktaren (sista sektionen) ned mot trösen, i mån av plats.
Ansvar:	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet; FIA, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF), STCC AB, Karlskoga Motorstadion AB samt Karlskoga MF eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbas deltagare.
<p style="text-align: center;">Karlskoga Motorförening. Karlskoga Motorstadion AB. Svenska Bilsportförbundet och STCC AB hälsar er välkomna till Karlskoga Motorstadion! Vi hoppas ni skall trivas hos oss i Karlskoga!</p>	