



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#59 Olle Olsson
<b>Fordon</b>	Mallock MK 20B
<b>Klass</b>	<b>Clubman</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-18 11:55:35
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

## Vagnbok

**7144**

## Minsta vikt

**580 kg**

**Tävlingseffekt: 130 hk**

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	130 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#1 Jonas Jansson
<b>Fordon</b>	Chevrolet Corvette C6 Z06
<b>Klass</b>	<b>Modsport I</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-06 18:12:14
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6732</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1333 kg</b>
Tävlingseffekt: 606 hk

<b>Motormodell</b>	LS7
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	2 ventiler/cyl
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	505 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#4 Bengt Johansson
<b>Fordon</b>	Lotus Super Seven replika
<b>Klass</b>	<b>Modsport I</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-11 18:39:29
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7539</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>847 kg</b>
Tävlingseffekt: 385 hk

<b>Motormodell</b>	5.3 ls
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	2 ventiler/cyl
<b>Bränslesystem</b>	0,5 förgasarspjäll / cyl
<b>Fabrikens varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max varvtal</b>	6700 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	287 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#7 Björn Davidsson
<b>Fordon</b>	Pontiac Trans Am
<b>Klass</b>	<b>Modsport I</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-05-19 08:05:41
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6791</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1175 kg</b>
Tävlingseffekt: 534 hk

<b>Motormodell</b>	Chevrolet SB
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	2 ventiler/cyl
<b>Bränslesystem</b>	0,5 förgasarspjäll / cyl
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	9000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	220 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#86 Samuel Johansson
<b>Fordon</b>	BMW E36 GTR V8
<b>Klass</b>	<b>Modsport I</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-30 20:28:25
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6118</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1236 kg</b>
Tävlingseffekt: 562 hk

<b>Motormodell</b>	LS3
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	2 ventiler/cyl
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	660 rpm
<b>Max varvtal</b>	7450 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	430 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#98 Jan Brunstedt
<b>Fordon</b>	Audi R8 LMS
<b>Klass</b>	<b>Modsport I</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-30 14:01:24
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7877</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>600 kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 540 hk</b>

<b>Motormodell</b>	Audi 5212 CC
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	8700 rpm
<b>Max varvtal</b>	8700 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	540 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#30 Björn Axelsson
<b>Fordon</b>	Ginetta G50
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-03-20 12:37:46
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6841</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1136 kg</b>
Tävlingseffekt: 355 hk

<b>Motormodell</b>	Ford V6
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7250 rpm
<b>Max varvtal</b>	7250 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	355 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#44 Leif Andersson
<b>Fordon</b>	Toyota Celica GT2
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-27 13:56:41
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6394</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>877 kg</b>
Tävlingseffekt: 274 hk

<b>Motormodell</b>	B230 16V
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	160 hk





# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#52 Stefan Dahl
<b>Fordon</b>	Westfield Aerorace
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-25 20:47:41
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>004610</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>588 kg</b>
Tävlingseffekt: 184 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 2.0
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	175 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#66 Joel Thoren
<b>Fordon</b>	BMW M3 GTR
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-30 09:00:15
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6699</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1176 kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 368 hk</b>

<b>Motormodell</b>	LS1 V8
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max varvtal</b>	6000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	350 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#93 Robin Wärmlund
<b>Fordon</b>	BMW E36 M3
<b>Klass</b>	<b>Modsport II</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-08-02 06:11:59
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7900</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1082 kg</b>
Tävlingseffekt: 338 hk

<b>Motormodell</b>	S50B32
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	7600 rpm
<b>Max varvtal</b>	8030 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	321 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#51 Jonas Gräf
<b>Fordon</b>	Porsche 924 RS2
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-27 15:58:43
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7952</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1108 kg</b>
Tävlingseffekt: 222 hk

<b>Motormodell</b>	M44/41
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	211 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#552 Mats Olsson
<b>Fordon</b>	Ginetta G20
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-08-09 19:21:52
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

**Vagnbok**

**7583**

**Minsta vikt**

**709 kg**

**Tävlingseffekt: 142 hk**

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 1800
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max varvtal</b>	7000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	135 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#91 Gustav Larsson
<b>Fordon</b>	Ginetta G20
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-05-05 15:27:04
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6619</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>814 kg</b>
Tävlingseffekt: 163 hk

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7500 rpm
<b>Max varvtal</b>	7500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	155 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#93 Robin Wärmlund
<b>Fordon</b>	BMW E36
<b>Klass</b>	<b>Modsport III</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-06 07:28:08
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7900</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1013 kg</b>
Tävlingseffekt: 203 hk

<b>Motormodell</b>	M52TUB28
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	193 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#22 David Stomberg
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 1.8
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-08 18:01:01
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6923</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 140 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	140





# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#23 Per Molin
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NB
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-14 07:26:28
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>5170</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#24 Henrik Kronqvist
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NB
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-13 11:31:16
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6921</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#26 Anders Lindbom
<b>Fordon</b>	Mx5 nb
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-06-06 10:43:35
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7073</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 140 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	140



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#28 Kristoffer Hagström
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NB
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-13 11:28:15
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7259</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#29 Christoffer Pil
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NB
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-13 11:39:02
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7317</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#59 Maximilian Egfors
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NBFL
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-01 15:59:11
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6926</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#67 Hans Drangel
<b>Fordon</b>	Mazda MX5 NB
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-05-11 20:41:40
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7969</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#78 Thomas Pihl
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-06-08 09:43:31
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7248</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 140 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NB med 1.8 140 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	140





# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#81 Jonas Wenklo
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2023-06-07 15:55:04
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7305</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 146 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NBFL med 1.8 146 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	146



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#1 Johan Westerberg
<b>Fordon</b>	DRC7 / super7
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-18 18:46:17
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7003</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>638 kg</b>
Tävlingseffekt: 184 hk

<b>Motormodell</b>	Ford zetec 1,8
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	7500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ja
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	130 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#12 Torbjörn Isaksson
<b>Fordon</b>	Chevrolet Corvette Z06
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-30 15:51:48
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7114</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1403 kg</b>
Tävlingseffekt: 405 hk

<b>Motormodell</b>	LS6
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	405 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#128 Jerker Flink
<b>Fordon</b>	Porsche 928GT
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-05-15 19:18:27
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6685</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1284 kg</b>
Tävlingseffekt: 371 hk

<b>Motormodell</b>	Chevrolet LS L77
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	353 hk



# Vagndeklaration 2023

Namn	#128 Jerker Flink
Fordon	Porsche 928GT
Klass	Roadsport A
Godk. enligt	Enligt sportvagnslistan
Inskickad	2023-05-24 06:48:52
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7585</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1284 kg</b>
Tävlingseffekt: 371 hk

Motormodell	Chevrolet LS L77
Typ av motor	Optimerad
Motortyp	Sugmotor eller Wankel sugmotor
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	6200 rpm
Max varvtal	6200 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Nej
Roadsport Vinge	Ja
Roadsport Diffusor	Nej
Roadsport Sekv.	Nej
Grundeffekt	353 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#13 Gunnar Östlund
<b>Fordon</b>	BMW M3
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-26 16:17:53
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6883</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1212 kg</b>
Tävlingseffekt: 350 hk

<b>Motormodell</b>	S54
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	333 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#15 Magnus Mårtenson
<b>Fordon</b>	MK Indy / Morty 7
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-05 09:17:57
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6476</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>696 kg</b>
Tävlingseffekt: 201 hk

<b>Motormodell</b>	Duratec 2,0 / AODA
<b>Typ av motor</b>	Trimmad
<b>Motortyp</b>	Flerventil / Wankel
<b>Bränslesystem</b>	1 spjäll /cyl el insprutning el Wankel
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	7400 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ja
<b>Grundeffekt</b>	145 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#5 Peter Karlsson
<b>Fordon</b>	Corvette c5 z06
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-03-27 15:58:23
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6412</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1473 kg</b>
Tävlingseffekt: 425 hk

<b>Motormodell</b>	Z06
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	405 hk





# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#8 Arne Nyman
<b>Fordon</b>	BMW M3
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-05-09 20:02:10
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7734</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1185 kg</b>
Tävlingseffekt: 342 hk

<b>Motormodell</b>	S54
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max varvtal</b>	8000 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	342 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#13 Oscar Kärrqvist
<b>Fordon</b>	Mazda Mx-5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-09-03 19:03:30
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7319</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>934 kg</b>
Tävlingseffekt: 122 hk

<b>Motormodell</b>	BPZE
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	116 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#34 Thomas Ohlsson
<b>Fordon</b>	Mazda Mx-5 NB
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2023-04-23 16:44:06
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7740</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1127 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	B6 1,8
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ja
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#41 Tonny Stihl
<b>Fordon</b>	Mazda Mx-5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-19 10:13:56
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7575</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1022 kg</b>
Tävlingseffekt: 140 hk

<b>Motormodell</b>	CE04D16
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#41 Tonny Stihl
<b>Fordon</b>	Mazda Mx-5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-17 06:35:14
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7575</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1022 kg</b>
Tävlingseffekt: 140 hk

<b>Motormodell</b>	CE04D16
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#42 David Malmberg
<b>Fordon</b>	Mazda Mx5 NA
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-06 20:02:13
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7579</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1004 kg</b>
Tävlingseffekt: 131 hk

<b>Motormodell</b>	NA1.8 131hk
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ja
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	131 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#43 Martin Ling
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NB
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-06 20:04:05
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7578</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	BP4W
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#60 Frank Steen
<b>Fordon</b>	MG TF
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-07-30 12:31:27
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>004903</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1168 kg</b>
Tävlingseffekt: 160 hk

<b>Motormodell</b>	18K4K
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7600 rpm
<b>Max varvtal</b>	7600 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	160 hk





# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#65 Ulf Wörnberg
<b>Fordon</b>	Mazda Miata
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-04-13 14:23:56
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6918</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	BP4
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffect</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#82 Anders Träff
<b>Fordon</b>	Mazda Mx-5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-06 15:12:52
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7075</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1119 kg</b>
Tävlingseffekt: 153 hk

<b>Motormodell</b>	Bp
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	146 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#86 Benny Svensson
<b>Fordon</b>	Mazda Mx5
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-06-06 20:34:07
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7584</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	BP4W
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max varvtal</b>	6900 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#91 Ulf Andersson
<b>Fordon</b>	Mazda MX5 Eunos Roadster
<b>Klass</b>	<b>Roadsport C</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2023-03-13 09:56:36
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6610</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1073 kg</b>
Tävlingseffekt: 147 hk

<b>Motormodell</b>	BP4W
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max varvtal</b>	7200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Nej
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	140 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#15 Johan Kylberg
<b>Fordon</b>	Wolf Tornado CN
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 1</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2023-07-29 20:18:52
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7680</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>616 kg</b>
Tävlingseffekt: 280 hk

<b>Motormodell</b>	PSA 1,6L
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6800 rpm
<b>Max varvtal</b>	6800 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	280 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#18 Ossi Von Rosen
<b>Fordon</b>	Radical SR3 RSX
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 2</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2023-05-05 04:15:53
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7854</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>678 kg</b>
Tävlingseffekt: 226 hk

<b>Motormodell</b>	RPE SS00137
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	10500 rpm
<b>Max varvtal</b>	10500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	226 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#24 Anders Dahg
<b>Fordon</b>	Radical PR 6
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 2</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2023-03-28 15:00:01
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6591</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>597 kg</b>
Tävlingseffekt: 199 hk

<b>Motormodell</b>	RPE Suzuki Hayabusa 1340
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	10700 rpm
<b>Max varvtal</b>	10700 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	199 hk



# Vagndeklaration 2023

<b>Namn</b>	#28 Christoffer Törnkvist
<b>Fordon</b>	Radical PR6
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 2</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2023-04-28 21:03:52
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7814</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>600 kg</b>
Tävlingseffekt: 200 hk

<b>Motormodell</b>	PRE1340-150
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	10500 rpm
<b>Max varvtal</b>	10500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	200 hk





# Vagndeklaration 2023

Namn	#48 Jonas Jonsson
Fordon	Radical SR3 RS
Klass	<b>RS Klass 2</b>
Godk. enligt	RS Klassreglementen
Inskickad	2023-05-02 20:04:06
Uppdaterad	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6996</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>678 kg</b>
Tävlingseffekt: 226 hk

Motormodell	RPE
Typ av motor	Standard
Motortyp	Enl. tillverkarspec
Bränslesystem	Ej angivet
Fabrikens varvtal	10500 rpm
Max varvtal	10500 rpm
Max Laddtryck	Ej angiven
E85 vid överladd	Nej

Aktiv fjädring	Ej applicerbart
Roadsport Vinge	Ej applicerbart
Roadsport Diffusor	Ej applicerbart
Roadsport Sekv.	Ej applicerbart
Grundeffekt	226 hk