



# Vagndeklaration 2025

<b>Namn</b>	#95 Alexander Lindahl
<b>Fordon</b>	Phantom P91
<b>Klass</b>	<b>Clubman</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2025-01-30 17:02:59
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>5256</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>580 kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 160 hk</b>

<b>Motormodell</b>	Ford Zetec 1800
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max varvtal</b>	6500 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	160 hk



# Vagndeklaration 2025

<b>Namn</b>	#13 Oscar Kärrqvist
<b>Fordon</b>	Mazda MX-5 NA
<b>Klass</b>	<b>MX-5 Standard Cup</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt MX-5 Standard Cup klassreglemente
<b>Inskickad</b>	2025-01-27 05:49:45
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7319</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>- kg</b>
<b>Tävlingseffekt: 116 hk</b>

<b>Motormodell</b>	NA med 1.6 116 hk 7200 max rpm
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	Ej angivet rpm
<b>Max varvtal</b>	Ej applicerbart
<b>Max Laddtryck</b>	Ej applicerbart
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	116



# Vagndeklaration 2025

<b>Namn</b>	#128 Jerker Flink
<b>Fordon</b>	Porsche 928GT
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2025-02-06 20:17:16
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7585</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1335 kg</b>
Tävlingseffekt: 385 hk

<b>Motormodell</b>	Chevrolet L77 Holden
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	367 hk



# Vagndeklaration 2025

<b>Namn</b>	#5 Peter Karlsson
<b>Fordon</b>	Corvette c5 z06
<b>Klass</b>	<b>Roadsport A</b>
<b>Godk. enligt</b>	Enligt sportvagnslistan
<b>Inskickad</b>	2025-01-13 16:03:53
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>6412</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>1473 kg</b>
Tävlingseffekt: 425 hk

<b>Motormodell</b>	Is3
<b>Typ av motor</b>	Optimerad
<b>Motortyp</b>	Sugmotor eller Wankel sugmotor
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max varvtal</b>	6200 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Nej
<b>Roadsport Vinge</b>	Ja
<b>Roadsport Diffusor</b>	Nej
<b>Roadsport Sekv.</b>	Nej
<b>Grundeffekt</b>	405 hk



# Vagndeklaration 2025

<b>Namn</b>	#15 Johan Kylberg
<b>Fordon</b>	Wolf Tornado
<b>Klass</b>	<b>RS Klass 1</b>
<b>Godk. enligt</b>	RS Klassreglementen
<b>Inskickad</b>	2025-01-31 18:57:53
<b>Uppdaterad</b>	Aldrig uppdaterad

<b>Vagnbok</b>
<b>7680</b>

<b>Minsta vikt</b>
<b>616 kg</b>
Tävlingseffekt: 280 hk

<b>Motormodell</b>	1,6l Peugeot
<b>Typ av motor</b>	Standard
<b>Motortyp</b>	Enl. tillverkarspec
<b>Bränslesystem</b>	Ej angivet
<b>Fabrikens varvtal</b>	6800 rpm
<b>Max varvtal</b>	6800 rpm
<b>Max Laddtryck</b>	Ej angiven
<b>E85 vid överladd</b>	Nej

<b>Aktiv fjädring</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Vinge</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Diffusor</b>	Ej applicerbart
<b>Roadsport Sekv.</b>	Ej applicerbart
<b>Grundeffekt</b>	280 hk