

PM 1 Kanonloppet med: STCC 2018-08-17-19

Tillstånd:	Vid denna tävling gäller SBF Reglementen samt STCC reglementen inkl klassreglementen för 2018, inklusive bulletiner publicerade av STCC AB och SBF 2018. Samt inbjudan SPVM 2018, V8 Thundercar och Ginetta 2018 (reglementen och serieinbjudan)	
Miljö:	Anläggningen är miljöcertifierad av Karlskoga MF. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Det finns en särskild container för metallskrot placerad ovanför plåtbyggnaden högst upp i parkeringsdepån. Tänk på att inte använda miljöfarliga produkter och hjälp oss att hålla depåytstnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövade av sporten. Mer info nedan!	
SBF tillstånd:	Tillståndsnummer: SBF RA 43	
Deltagare	Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall även visa starttillstånd.	
Tävlingsform/Klasser:	Sprintrace: Alla klasser. NEZ/SM/RM tävling samt nationella klasser	
Tävlingsarrangör:	Karlskoga MF 17-19 augusti 2018	
Återbudstelefon:	+46(0)586 – 15010 (telefonsvarare under racehelg) avanmälan skall också göras till: kga.motorforening@telia.com	
Tävlingsledare:	Börje Blomén	+46 (0)70-661 41 25
1é Bitr Tävlingsledare:	Magnus Bengtsson	
Racedirector Porsche	Mikael Carlsson	+46 (0)70-607 03 23
Bitr Tävlingsledare:	Johan Heggblad	
Bitr Tävlingsledare:	Lotta Ström	
Bitr Tävlingsledare:	Tony Jacobsson	
Tävlingssekreterare:	Lena Holm/Hans Eirefelt	
Besiktningsschef:	Mikael Helge	+46 (0) 70-380 19 61
Bitr Besiktningsschef	Mikael Hedström	
Faktafunk Start/Mål & Hastighet:	Risto Viinikka	
Faktafunk Start/Mål & Hastighet:	Reine Eriksson	
Säkerhetschef	Conny Björklund	
Faktafunktionär Ljudmätning	S-G Svensson	
Miljöchef	Mike Luff	
Tidtagningsschef	Meik Wagner	
Domarordförande:	Bosse Runbjörk	+46 (0)70-954 55 65
Domare:	Thomas Mikkelsen	
Teknisk domare:	Eric Emanuelsson	+46 (0)70-519 10 39
Förbundstekniker:	Roland Arkelius	+46 (0)70-662 70 69
	Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor, samt har bestraffningsrätt	
Ankomst till banan:	Tidigaste ankomst till banan torsdag 16 augusti; Hela dagen för STCC klassen, övriga från kl 14.00. Ingen får ställa upp utan att fråga depåchefen först.	
	Ankommande ekipage som är sena på torsdag kväll ber vi att inte köra ut till anläggningen om ni inte kommer fram i god tid före 22.00. Vi har väldigt dåligt med plats utanför grinden och det kommer i så fall att bli besvärligt för funktionärer/utryckningsfordon att ta sig fram. Så hjälp oss med att planera er ankomst. Vakterna i grinden har fått anvisningar att absolut inte släppa in ekipage efter kl 22.00. Alternativ stopplats finns vid sista korsningen ut från Karlskoga mot banan på Nobelhallens parkeringsplats. Vid sista rondellen, ut mot banan från Karlskoga svänger ni höger så finns det en stor parkeringsplats 200 meter efter rondellen till höger.	
Anmälan:	Alla tävlande skall anmäla sig i tävlingssekretariatet och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och serierekla på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande skall ha betalt startavgift enligt inbjudan/reglemente.	
Mekanikeranmälan:	Finns bifogad och skall lämnas ifylld till tävlingssekretariatet vid ankomst till banan.	
Sekretariat/Öppettider	Sekretariatet är beläget i kontorslängan mitt i depån och är öppet: torsdag 17.00 - 21.00 fredag 07.30 – 19.00 lördag 08.00 – 19.00 samt söndag 08.00 -	
Anslagstavla:	Den officiella anslagstavlan är placerad vid sekretariatet.	
Besiktning:	Besiktning sker i besiktningshallen, öppet fredag klockan 09.00 – 19.00, lördag 08.00 – 19.00 samt söndag från 08.00. När en klass kört färdigt efter fredagens test kommer samtliga i klassen deltagande (ej redan besiktigade) bilar att visas in i besiktningshallen för besiktning. Därför är det viktigt att besiktningssprotokollet föraren får vid anmälan fylls i och lämnas in till besiktningen innan fredagens testpass påbörjas.	

Officiellt språk/tid:	Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510
Förarsammanträde:	Fredag i Pit Stop Café konferensrum: Porsche kl 10.00, Swedish GT 15.00 och STCC kl 15.30. Ginetta och V8 Thundercar 18.30. Lördag SPVM klasserna i besiktningshallen kl 08.00. Endast förare med 1 teammanager per team får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt. Närvarokontroll sker genom "sign on" listor.
Parkeringsdepå STCC, Porsche Carrera, Swedish GT	Se separat bifogat Memo. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen.
Parkeringsdepå SPVM och övriga inbjudna klasser	Större ekipage än vad som sagts i inbjudan kan omplaceras från övriga i klassen. Vi ber alla ta så lite plats som möjligt.
Depå generellt	För frågor ang depå ring Mike på +46(0)586-150 37. Små hål i asfalten beläggs med avgift till banägaren med 1 000 kr/st. Större skador 10 000 kr/st
Bandepån:	Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot vita linjen (ej STCC klassen). Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. OBS Det är helt förbjudet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnet och kabelstegar. Det är helt förbjudet att stå mellan barriären och fångstnätet längst upp i bandepån vid infarten!
Depåtystnad:	Klockan 20.00 – 08.00 (alla dagar i veckan). Under denna tid är det ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik, användande av bullrande motor/tryckluftverktyg mm. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning.
Line Up, avkörning:	Utkörningen till banan sker mellan besiktningshallen och boxarna och vidare framför boxarna till vänster i bandepån. Efter avslutat heat/träning följ funktionärs anvisningar. STCC: Utfart via besiktningsområdet till bandepå.
Tidsschema:	Se separat bilaga, heat kan flyttas eller kortas med kort varsel p.g.a. "force majeure". Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.
Betalträning/Paytest	400 kr
Våg:	Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. STCC klassen har vågen placerad vid mätplattan, Porsche Carrera i Porsche technical center. Övriga inne i besiktningshallen.
Mätplatta	Mätplattan står till teamens förfogande 1 timme före första träningspass, under middagspausen samt 1 timme efter träning/tävling. Mätplattan är en markerad zon i bandepån till vänster efter infarten från banan. Det är vidare förbjudet att på mätplattan använda domkraft utan underlägg. Porsche Carrera i Porsche technical center
Startupställning	Vid start (alla klasser) kommer gamla bandelen vid start och mål att användas. När fordonen kommer tillbaks för sitt första tävlingsvarv används nya bandelen.
Startprocedur Stående start:	Bilarna skall ställa upp i startordning i line up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startupställningsplatsen. Under detta utkörningsvarv kan det pågå bärgning och annan aktivitet på banan därför kommer gulflagga visas och omkörning är förbjuden. Mekaniker på startplattan är inte tillåtet. Startupställning sker enligt F1 modell. Föraren är ansvarig för att hitta sin plats på grid. Klasser med stående start: STCC, Porsche Carrera Cup, som båda har startupställning och ett formationsvarv innan starten går. SPVM klasserna och V8 Thundercar: Kör ut från bandepån, fram till starten som går direkt alla är på plats.
Startprocedur Rullande start:	<u>Swedish GT</u> : Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startupställningsplatsen, därefter 1 varv bakom Safety Car. <u>Ginetta</u> : Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up, därefter 1 varv bakom Safety Car fram mot start som sker direkt.
Ginetta, V8 Thundercar	Startupställning Race 1, efter bästa varvtid i kval. Startupställning Race 2, efter näst bästa varvtid i kval.
Pole Position	Höger alla klasser
Antal startande:	Max antal startande i tävling 33 st bilar. Max antal startande på träning 40 st bilar.
Gridshow:	STCC: 12.00 – 12.30 söndag. I övrigt enligt information på förarmöte

Bärgning:	Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1 lördag, samt tävlingsheat 2 söndag. Detta sker då så fort tillfälle ges.
Parc fermé:	Parc fermé är belägen vid besiktningshallen, eller vid undantag där förbundstekniker/ teknisk chef bestämmer. Mekaniker måste finnas i omedelbar närhet av parc fermé för att ta hand om bilen. SPVM klasser har parc fermé i sina tält enligt inbjudan. Porsche Carrera i Porsche technical center/egna depåplatser
Depåboxar	De team som finns i depåboxar är ansvariga för att se till att inte obehöriga går genom boxen och ut i bandepå. Bilar skall vara utkörda ur boxarna vid angiven line-up tid.
Prisutdelning:	Sker efter varje avslutat heat. 1:an, 2:an och 3:an i varje klass skall efter målgång direkt gå till prisutdelningen (vid besiktningshallen). Det är inte tillåtet att använda konfetti o dyl.
Lastbilsvätt:	Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!
Biltvätt:	Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo el dyl. Bilar får spolras av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.
Heta arbeten/Grillning:	Då det råder förbud mot öppen låga i depåer skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepå. För närvarande är det eldningsförbud i hela länet. Mer information löpande akt anslagstavlan.
Miljö/Miljöstation	Miljöstationen är placerad bakom Medical Center i carporten. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i denna. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten. Om utsläpp av miljöfarligt avfall sker skall tävlingssekreterariatet omedelbart underrättas.
Tunnor/Däck:	Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. Team/förare som lämnar tunnor/fat och däcksavskrap på backen (ej i miljöstationen) debiteras 2 000 kr. Kvarlämnade däck debiteras 300 kr/st.
Info: Biljetter	Biljetter beställs genom STCC AB
Lyft av utrustning:	Skall anmälas i god tid innan ankomst. Team/utställare/catering som har behov av mycket lossning/lastning kan kontakta Gelleråsen Arena, som kommer att ha en maskin på plats efter bokning. Observera! Ni måste boka tid för hjälp. Telefonnummer +46(0)586-15010.
Mat:	Varje dag kommer det att finnas möjlighet till frukostbuffé, dagens lunch och kvällsmat i nyrenoverade Pit Stop Café. Öppet: torsdag-lördag 08.00-20.00, och söndag 08.00-17.00. Förbokning på 0586-15117 eller cafe@gellerasen.se
Toaletter/duschar:	Det finns ytterligare en toa/dusch anläggning för förare, funktionärer. Denna anläggning är placerad mellan miljöstationen och depåläktaren. Dusch och toalettbyggnad finns också bredvid sekretariatet. I denna byggnad finns det diskbänk samt skötbord för våra framtida förare. I tidtagningstornet finns toaletter, urinoar och dusch.
Catering	Enligt reglemente/inbjudan. Enheter skall även vara godkända och anmälda till Karlskoga Miljö och Byggnadsnämnd samt till arrangören. Team med egen catering måste ha egen bajamaja. Brott mot detta kan innebära efterdebitering och straffavgifter. Team som äventyrar miljötillstånd kommer omedelbart att få avsluta sin catering och teamet flyttas utanför anläggningen under resten av arrangemanget.
Bandepåpass:	STCC, Porsche och GT teams personliga pass skall bäras av ägaren vid inpassering till anläggningen. Dessa pass får ej användas av andra personer ej heller lämnas i kuvert i grinden. Alla startande bilar i SPVM; Ginetta och V8 Thundercar får 5 st armband som skickas ut till föraren eller teamet.
Tillgång till läktare	Armband ger tillgång till gratis läktare fredag och lördag i mån av plats. Även söndag på läktaren (sista sektionen) ned mot trösen, i mån av plats.
Ansvar:	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet; FIA, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF), STCC AB, Gelleråsen Arena samt Karlskoga MF eller funktionär kan således inte utan vållande, göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagare.
Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena, Svenska Bilsportförbundet och STCC AB hälsar er välkomna! Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!	