

SVENSK BILSPORT

2020

INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN



INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN 2020

Inbjudan för nationella tävlingar med registrerade och oregistrerade bilar ingående i Sportvagnsserien.

Innehåll

1.	INLEDNING.....	3
2.	TÄVLINGAR	3
3.	DELTAGARE.....	3
4.	KLASSINDELNING	3
5.	SPORTVAGNSREGLEMENTET.....	3
6.	REGISTRERING	4
7.	ANMÄLAN TILL DELTÄVLING	4
8.	TÄVLINGENS ART	5
9.	STARTUPPSTÄLLNING.....	5
10.	LJUDNIVÅ.....	6
11.	ANSVAR	6
12.	AVLYSNING	6
13.	POÄNGBERÄKNING	6
14.	PRISER.....	6
15.	DEKALER	7
16.	KÖRNING PÅ BANAN	7
17.	BESTRAFFNINGAR	8
18.	PARC FERMÉ	8
19.	VAGNDEKLARATION.....	8
20.	ALTERNATIVBESIKTNING AV ROADSPORTBILAR.....	8
21.	STARTNUMMER	8
22.	FILMKAMEROR.....	9
23.	LÅNGLOPP	9
24.	ÖVRIGT	9

1. Inledning

Föreningen SPVM (Sportvagnsmästerskapet) är en sammanslutning av de aktiva förarna som samordnar ingående deltävlingar i serien, i förekommande fall tar emot anmälningar och vidarebefordrar dessa till arrangören, gör resultatsammanställningar samt ansvarar för slutpriser.

Tävlingarna har sitt ursprung från 1960 då SSF (Sveriges Sportvagnsförare) arrangerade en serie som kallades SSF:s sportvagnsmästerskap som grundade sig på ett beräknat vikt/effektförhållande.

Organisationsnummer 802422-5578
Hemsida www.spvm.se
E-mail info@spvm.se
SPVM:s Plusgiro 403809-7

Kontaktpersoner och Ansvarig Serietekniker Se SPVM hemsida

2. Tävlingar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska bilsportförbundets bestämmelser, tävlingsarrangörens tilläggsregler, samt sådana startbekräftelse/PM som kan komma att utfärdas före tävlingens början.

<u>Deltävling</u>	<u>Datum</u>	<u>Tävlingsplats</u>	<u>Tävlingsarrangör</u>
1	1 - 3 maj	Mantorp	MK Skandia
2	29 - 31 maj	Kinneulle	SSK
3	3 - 5 juli	Knutstorp	MSCC
4	8 -9 aug.	Karlskoga	SSK
5	19 - 20 sept.	Falkenberg	FMK

3. Deltagare

Tävlingen är öppen för förare med gällande licens för respektive klass.

För SPVM:s samtliga klasser gäller gällande generell åldersgräns fastställd av SBF, vid avvikande åldersgräns krävs dispens godkänd av SBF och accepterad av SPVM.

Utländska förare tillåts deltagande om de uppfyller i reglementet ställda krav och under förutsättning att man har starttillstånd från sitt ASN.

Bilar som saknar svensk vagnbok tillåts deltagande om de har vagnbok eller motsvarande handling från nationellt förbund.

4. Klassindelning

Roadsport A, B och C, Modsport 1, 2 och 3, RS 1 och RS 2 samt Clubman enligt Sportvagnsreglementet.

5. Sportvagnsreglementet

Gällande sportvagnsreglemente finns på www.spvm.se och www.sbf.se

Lista på godkända sportvagnar för Roadsport och Modsport finns på www.spvm.se

Listan tar endast upp godkända bilar tillverkade efter 1977. Äldre bilar som varit tidigare godkänd på tidigare lista godkänns även framöver. Uppstår tveksamheter kontakta SPVM.

Wild Card-kort: SPVM styrelse innehar rätten att utdela x antal *Wild Card* till bil/tävling som ger tillåtelse till start i SPVM klass under enstaka tävlingshelg (köra om placering/pokal), under förutsättning att bil upprätthåller gällande säkerhetskrav och är prestandamässigt inom tillåtet fönster.

6. Registrering

Medlemsavgift

För att tillgodoräkna poäng i serietabellen, tilldelas ett fast startnummer och ta del av ev. övriga medlemserbjudanden, måste varje förare fylla i en anmälan till föreningen SPVM på hemsidan www.spvm.se.

Förare som kör i flera av SPVM:s klasser betalar endast en medlemsavgift.

Avgiften betalas in senast helgen före den första deltävlingen föraren deltar i.

Anmälan registreras när medlemsavgiften **1000 SEK** är betald till SPVM:s Plusgiro 403809-7.

Utländska förare betalar medlemsavgiften **1000 SEK** enligt nedan:

IBAN: SE 98 9500 0099 6042 0403

BIC-kod (SWIFT-adress): NDEASESS

Märk inbetalning med för-och efternamn.

Startnummer: SPVM tilldelar och godkänner varje startnummer till samtliga deltävlingar ingående serien, för förfrågan om startnummer: info@spvm.se

Gästande förare tilldelas lediga startnummer som tillfälligt startnummer för den enskilda tävlingen. Se – 20. Startnummer i denna serieinbjudan

En bil kan delas av två förare, detta team måste vara anmält en vecka innan första tävlingen. Tvåbilsteam (två förare med två bilar) får under pågående tävling (tävlingshelg) ej skifta båda förarna.

Vagndeklaration: ska ifyllas för Roadsport, Modsport och RS.

Fyra veckor innan första deltävlingen måste minst fem anmälningar ha inkommit till en klass, för att denna ska garanteras ingå i serien. Om så inte är fallet utgår denna klass och bilarna körs och prisbedöms i närmast högre klass när så är möjligt. För att prisbedömas krävs att minst två bilar kommer till start.

Om enskild klass har fler anmälda till en deltävling vid anmälningstidens utgång än banlicens medger och dispens för utökad banlicens för klassens kval- och tävlingsheat inte medges, delas klassen upp efter anmälningsordning i två jämnstora kvalgrupper. Ev. efteranmälningar placeras i kvalgrupp 2. Se även 8 - Startuppställning.

7. Anmälan till deltävling

Anmälan till deltävling sker via av arrangören anvisat anmälningssystem.

Startavgift (anmälningsavgift) till i serien ingående deltävlingar fastställs av respektive arrangör. Riktlinje för årets startavgift är 3 400 SEK och inkluderar enfas elanslutning, ett träningspass, ett kval och två tävlingsheat. Se även punkt 4 angående medlemsavgift.

Information om anmälan till deltävling finns på www.spvm.se i god tid före varje tävling.

Arrangören har rätt att ta ut efteranmälningsavgift.

Administrativ serieavgift på 300 SEK tillkommer för varje deltävling.

Avgifter

En bil i en klass med en eller två förare: 3400 + 300 = 3.700 SEK

Tillkommande avgift för ytterligare en klass

Med samma förare eller annan förare: 1000 SEK

Avgift om långlopp organiseras

Se resp. arrangörs inbjudan på www.spvm.se

För de som behöver transponder, transponderhållare och/eller trefas elanslutning, tillkommer i förekommande fall avgift för detta. Uttas av arrangören på plats. Arrangörerna och SPVM rekommenderar att fast transponder av fabrikat Mylaps (tidigare AMB i.t) monteras på bilen.

Deltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/arrangörernas dataregister samt att dessa inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Följande regler gäller för betalning, avgifter samt återbetalning av startavgift:

SPVM medlemskap och administrativ serie

avgift:

Betalning före anmälningstidens utgång –
Ingen inbetald medlemsavgift –

avgift enligt inbjudan
Inga seriepoäng, inget fast startnummer,
inga övriga medlemsrelaterade förmåner
kan medföra startförbud i aktuell- och
kommande tävling/ar

Vägran att betala SPVM administrativ
serieavgift –

Startavgifter:

Betalning efter anmälningstidens utgång –

Avgift enligt inbjudan plus arrangörens
anvisade förseningsavgift.
Kan medföra startförbud i aktuell- och
kommande tävling/ar.

Vägran att betala förseningsavgift–

Återbetalning vid avanmälan innan påbörjad
racehelg –

Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Återbetalning vid avanmälan efter
administrativ incheckning är påbörjad men
före påbörjat tidskval

Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan

Återbetalning vid avanmälan efter påbörjat
tidskval

Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

I de fall avanmälan sker så sent att administrativ incheckning till tävlingshelgen inletts ska anmäld förare meddela detta fortast möjligt till tävlingssekreteriatet.

Har tävlanden betalt in startavgift ska avanmälan/begäran om återbetalning alltid ställas till tävlingssekreterare för aktuell tävling.

Avanmälan ska göras skriftligt med tidsangivelse eller via mail och ska innehålla konto för återbetalning.

8. Tävlingsens art

Distriktstävling för bilar på hastighetsbana.

Tävlingen består av ett träningsheat, ett kvalheat med tidtagning och två tävlingsheat vardera med en längd av 14 minuter plus 1 varv.

Vid deltävling 1, 2 och 4 tillämpas rullande start – se RA 7.4.5

Vid deltävling 3 och 5 tillämpas stående startmetod – ”staggered” uppställning – se RA 7.4.4

Avvikelse framgår av respektive arrangörs inbjudan eller arrangörs tillägsregler.

9. Startuppställning

Tävlandes bästa träningstid avgör placering i första heatet.

För race 2 gäller bästa varvtid under race 1 som startuppställningsposition (samliga klasser).

Avvikelse framgår av respektive arrangörs tillägsregler.

För bil som delas av två förare får förare nr 2 överta förare nr 1:s startuppställning.

När klass körs uppdelat i två kval/tävlingsheat (omgång A respektive B)

Tävlandes bästa träningstid avgör placering med början pole position i race 1A till sista startplats i race 1B.

Råder det olika förutsättningar på de olika kvalificeringarna ska det kvalificeringsheat som har den bästa totala kvalificeringstiden fylla raden för pole position i race 1A och vidare ner

till sista startplats i race 1B, det andra kvalheatet fyller raden från 2:a startposition i race 1A och vidare ner till sista startplats i race 1B.

Tävlingsledare avdömer om det förekommit olika förutsättningar mellan de bägge kvalen, riktlinje som normalt ska användas är att skillnaden mellan den snabbaste tiden in den långsammare kvalgruppen är större än 103 % av den snabbaste tiden i den snabbaste kvalgruppen.

Det totala kvalade fältet delas sedan i två tävlingsheat men med 3 bilar fler i heat 1B än i heat 1A.

För race 2 gäller bästa varvtid under race 1, förarens heatindelning till race 1 bibehålls, förutom att de tre bäst placerade bilarna i race 1B flyttas upp till race 2A och före ev. förare som brutit i race 1A.

Bilar som brutit i race 1 bibehåller omgångstillhörighet (A eller B) men placeras allra längst bak i startuppställning för race 2.

10. Ljudnivå

Förfartmätning max 95 dbA LAF gäller. Se även TR 4.

11. Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

12. Avlysning

Om för litet antal ekipage är anmälda, om ej tävlingstillstånd erhålles eller vid force majeure, äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

13. Poängberäkning

En deltagarpoäng utdelas till samtliga deltagare (team), som har fått en officiell träningstid.

Placering i varje race ger följande poäng:

40, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1

Samtliga heat räknas.

För att erhålla mer än en poäng i ett heat krävs att 75 % av varven körts.

Vid deltävling där en klass är uppdelad i två kval/tävlingsheat (A och B heat) ersätts krav att 75 % skall köras för den klassen, poäng fördelas istället efter resultatplacering.

Om flera brutit på samma varv vid delat heat; delas snittpoäng ut efter intern snittplacering bland dem som brutit på samma varv.

Vid lika poäng i seriesammandraget räknas finalen i första hand (dvs. sista tävlingens sista heat) och därefter inbördes möte.

14. Priser

I varje heat utdelas priser till de tre första i varje klass.

Totalpriser i serien utdelas till de tre första i varje klass.

Sportvagnsmästare

Den förare/bil som samlat flest poäng under året koras till årets "Sportvagnsmästare" och erhåller ett vandringpris.

15. Dekaler

Varje bil ska vara försedd med två SPVM dekaler och eventuella sponssordekaler som beslutas senast tre veckor före första deltävlingen.

Plats för sponssordekaler reserveras initialt enligt följande:

Modsport och Roadsport På vindrutans överdel, banderoll med måtten vindrutans bredd x 22 cm
Tre områden, om 40 x 20 cm, på bilens skärmar eller dörrar på respektive sida.
Ett område om 40 x 20 cm på bilen front, synligt framifrån

Clubman & RS På karossens överdel framför sittbrunn, banderoll x 22 cm
Tre områden, om 40 x 20 cm, på bilens kaross på respektive sida
Ett område om 40 x 20 cm på bilen front av karosseri

Om den tävlande önskar friköpa sig från reklam ska denne betala 1000 SEK per uteblivet sponsorföretag och tävlingshelg till SPVM. SPVM:s loggor, klasssponsor och sponsorskap som är kopplat till medlemsförmån går ej att friköpa.

Friköp av arrangörens sponssordekaler enligt arrangörens villkor.

För ökad igenkänning skall Roadsport- och Modsportklass indikeras med hjälp av färgad vindrutedekal/streamer på framruta eller för öppna bilar; minst 60 mm bred färglinje under startnummer. Bilar i Roadsport och Modsport ska förses med klassbeteckning i omedelbar närhet av startnumret (A, B, C resp. 1, 2, 3).

RS och Clubman ska indikeras med färg på "endplates" på bakvinge.

Wild Card-bil förses med ett väl synligt W fram, bak och på sidorna samt relevant klassindikering.

Vit	Blå	Röd	Vit / Gul	Svart	Grön	Orange
Modsport 1	Roadsport A Modsport 2	Roadsport B Modsport 3	Roadsport C	RS 1	RS 2	Clubman

16. Körning på banan

Bilar som deltar i heat kan vara olika snabba på olika partier av banan.

Det förväntas att enskild förare inte hindrar en omkörande medtävlare, i synnerhet om medtävlande tillhör annan klass än sin egen.

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte.

Med detta menas att bl.a. trängning, någon form av hjul- eller plåtkontakt inrapporteras av funktionär till tävlingsledare för ev. åtgärd. Ev. bestraffningar sker helt i enlighet med SBF RA-regler. För undvikande av missförstånd och incidenter, förväntas att varje tävlande är uppdaterad och införstådd om innehåll och innebörd av RA. 7.0.

Valda utdrag från RA 7.0 om tävlandes uppträdande på banan:

- En förare får inte hindra en omkörande medtävlande.
- Förare som verkställer omkörning får inte skära in framför den omkörde, så att denne hindras i sin körning eller så att ett riskmoment uppkommer.
- När gul flagg-/ljussignal visas, ska de tävlande ovillkorligen anpassa sin hastighet så, att bilen kan bromsas till stillastående inom för föraren överskådligt område.
- Förare, som genom vårdslös/ojust körning utsätter medtävlande, funktionärer eller andra för onormala risker, ska bestraffas.
- Blir föraren ikappkörd ska han/hon direkt möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.

- Förare som inte respekterar den blå flaggan/ljuset kommer att rapporteras till tävlingsledningen för bestraffning.
- En (1) kursändring för att försvara sin position är tillåten.
- Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankanten.
- Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel trängning så tävlingsfordonet hamnar utanför banmarkeringen bestraffas.
- Förare bedöms ha lämnat banan om något av bilens hjul går utanför den yttre kanten av en kerb eller går utanför den vita linjen där ingen kerb finns.
- Återinträde på banan får göras när det är säkert och utan att det ger någon fördel.
- Tävlingsfordon får aldrig köras eller dras mot körriktningen, undantaget om det är absolut nödvändigt för att flytta bilen från en farlig position, eller när tävlingsledningen särskilt tillåtit detta eller under ledning av funktionär.
- När förare lämnar bilen på banan ska ratten vara monterad i sitt ordinarie läge samt växellådan i neutralläge.

17. Bestraffningar

- Felaktig start: 15 sekunders tidstillägg.
- Tävlingsbil som konstaterats bryta mot det tekniska reglementet diskvalificeras från tävlingsheat, orsak till regelbrott skall vara åtgärdat och godkänt av tävlingstekniker före förnyad möjlighet till klassificering i officiell resultatlista och intjänande av seriepoäng.
- Förare eller team, vars tävlingsbil, under pågående serie konstaterats ha deklarerat felaktig tävlingseffekt och klassens tillåtna prestandafönster åsidosätts (dvs. jämförelsetal blir lägre än tillåtet), diskvalificeras från tävlingsheat och förlorar alla under säsongen erövrade poäng.

Tävlingsbestraffningar sker i övrigt i enlighet med SBF RA-regler. Se – RA 8.1 och G15

18. Parc fermé

Den föreskrivna parc fermé-tiden - efter varje kval och raceheat - delas upp på 15 min i parc fermé-utrymme i anslutning till banan och 15 min på egen depåplats. Parc fermé upphör först då tävlingsledare beordrar detta. I förekommande fall ska hänsyn tas till de som dubblar heat.

19. Vagndeklaration

Senast fyra veckor innan första deltävlingen ska vagndeklarationen vara komplett ifylld. För bilar som använder standardmotor/optimerad standardmotor, får tillverkarens uppgivna effekt i vissa fall användas vid beräkning av jämförelsetal. Motorspecifikation skall förvaras i vagnboken.

20. Alternativbesiktning av Roadsportbilar

Alternativ besiktning för Roadsportbilar ska anmälas senast fyra veckor innan första deltävlingen till SPVM:s serietekniker. Godkännandeprotokoll från alternativbesiktning ska förvaras i vagnboken.

21. Startnummer

Startnummer i respektive klass tilldelas enligt föregående säsongsseriedeltagande, nya bilar i en klass kontaktar SPVM före Serieanmälan/anmälan till deltävling sker.

Siffrorna ska vara placerade på varje dörr (eller motsvarande) av bilen och ha en höjd av minst 23 cm och en minsta bredd på 4 cm. På RS och Clubmanbilar kan även bakvingens sidoplattor användas. Siffrorna ska vara väl synliga och i tydlig kontrast till bakgrund.

Bilar med framruta ska dessutom ha ett mindre startnummer - höjd 6 cm - i övre högra hörnet av framrutan.

Följande nummerserier gäller:

Roadsport A	1 – 40
B	41 – 99
C	41 – 99
Modsport 1	1 – 39
2	40 – 69
3	70 – 99
RS 1 och 2	1 – 49
Clubman	51 – 99

22. Filmkameror

Montage av filmkameror är tillåtet, se TR 5.23. Några av deltävlingarna kan komma att filmas och tillsammans med insamlat material från förarnas kameror kommer filmer att färdigställas. För att lättare kunna identifiera material från onboardkameror rekommenderar vi att förarens namn och startnummer finns på instrumentbrädan t.ex. så att detta syns på filmen.

23. Långlopp

I mån av möjlighet och beroende på antalet anmälningar (minst 15 st.) kan 40 minuters heat komma att köras (40 minuter + 1 varv). Om tidsschemat tillåter, blir det ett separat kval för långloppet. I annat fall räknas kvältiden till sprintracet som startuppställning.

Genomförande:

Obligatoriskt depåstopp med möjlighet till förarbyte alternativt stillastående i 40 sekunder.

Alternativt är det möjligt att byta både bil och förare (anges i anmälan)

Depån har ett "fönster" som öppnas efter 18 minuter från det att starten gått.

"Fönstret" är öppet under 8 minuter innan depån stängs.

Bilar som inte genomfört obligatoriskt depåstopp utesluts ur heatet.

Tankning är inte tillåtet.

Sexpunktsbältet får inte lossas innan bilen står helt stilla och måste vara låst och åtdraget innan bilen lämnar depån.

Ev. däcksbegränsning i SPVM:s klasser gäller inte vid långlopp.

24. Övrigt

För RS: Utgår under 2020:

Krav om att max två omgångar slicks får användas (8 slicks). angivet i 3.14 Fälgar/däck i Sportvagnsreglementet 2019-2021 (Tekniska regler Racing 2019-2021 Sportvagn) utgår under 2020.