



Enhetsdäck för Roadsport C och nya SPVM-klassen MX-5 Standard Cup; ger ännu tajtare och billigare racing

Med start 2022 och till att börja med 3 år framåt införs Nankang AR-1 som enhetsdäck i hela Roadsport C och den nya enhetsklassen MX-5 Standard Cupⁱ.

Roadsport C där MX-5 Cup ingår har under flera år varit en av de populäraste tävlingsklasserna i Sverige med välfyllda startfält och underhållande racing. En av ingredienserna till klassens framgång, tillika huvudmål, är att kunna erbjuda tajt racing till förhållandevis låg kostnad för förarna. Som ett led i att utveckla detta koncept vidare har SPVM slutit ett 3-årigt avtal med Nankang Motorsport, via Apex.se, om enhetsdäck i både Roadsport C och den nya SPVM-klassen "MX-5 Standard Cup".

- *Vi är mycket glada för samarbetet med Nankang Motorsport, och Apex.se som gör att vi kan erbjuda förarna i Roadsport C och MX-5 Standard Cup ett enhetsdäck med bra prestanda till reducerat pris vilket gör att istället för att börja tävla säkerställs på en förutsägbar, enkel och attraktiv nivå.
Samarbetet kommer även innebära jämnare förutsättningar för de tävlande vilket förväntas resultera i ännu mer spännande och täta race än tidigare år. Jag tror att även publiken kommer uppskatta det, säger Magnus Bengtsson, ordförande i SPVM.*
- *Jag är mycket glad att vi lyckats knyta ett enhetsdäcksavtal med SPVM och därmed stärka vår position på den svenska marknaden och jag är helt trygg med att förarna både kommer uppskatta däckets prestanda och prisbild, säger Shane Yang, chef på Nankang Motorsport.*
- *Vi på Apex.se har lärt oss mycket om SPVM under vårt första år med MX-5 Cup och ser nu fram emot utökad samarbete där vi kan fortsätta ge mervärde åt SPVM:s förare, kommenterar Rasmus Fritzon, Apex.se.*

För mer information om de villkor som gäller för förarna i de båda klasserna, se hemsidan:

www.spvm.se samt www.nankangracing.se



ⁱ Om namn godkänns av SBF Racing Utskott