



SVENSKT SPORTVAGNSMEETING 2022 PM1 STARTBEKRÄFTELSE

Välkommen till SSM på Ring Knutstorp 1-3 juli.

Grindarna in på området har öppet under följande tider:

Torsdag:	17.00 - 22.00	Fredag:	07.00 - 22.00
Lördag:	07.00 - 22.00	Söndag:	07.00 - 17.00

Anmälan håller öppet:

Torsdag:	15.00 – 19.00	Fredag:	08.00 – 19.00
Lördag:	08.00 - 12.00		

Besiktningen håller öppet:

Fredag:	08.00-18.00	Lördag:	08.00-12.00
----------------	-------------	----------------	-------------

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare:	Max Dymling	0706-715118
1:e bitr. TL	Jonas Engqvist	0737-740189
Bitr. TL:	Angelica Haraldsson	0727-056669
Bitr. TL:	Matilda Adolfsson	
Bitr. TL:	Rolf Thomasson	0733-641444
Domarordförande:	Mikael Karlstedt	0709-545565
Domare	Emma Malmros	0727-365616
Teknisk chef:	Patrik Nilsson	0761-387874
Teknisk chef RHK:	Lars Palmkvist	0702-105849
Teknisk kontrollant RHK:	Lars Widenborg	0704-672604
Säkerhetschef:	Tomas Olsson	0702-695369
Tävlingssekreterare:	Patrik Jönsson	0706-554532
Tävlingskassör:	Jan Blomberg	0705-896955
Miljöansvarig:	Ulf Danielsson	0706-588099
Banchef:	Johan Roxlin	0706-683101
Depåchef:	Fredrik Olsson	0705-535091
Faktafunktionär start/mål:	Ingemar Kristensson	0705-497414
Faktafunktionär ljud:	Carina Nilsson	0739-139599
Anmälan:	Kajsa Gustavsson	0706-992731
Mediakontakt:	Jan Blomberg	0705-896955

Genom din anmälan godkänner du att deltagandet sker på egen risk, att du är förberedd inför tävlingen och att du beaktar arrangörens instruktioner.

Incheckning

Ni som förbetalt utnyttjar vår "fastline" vid incheckning. Ni behöver inte gå av vid anmälningsstugan, utan Ni kör direkt in ställer er i ordning. Ni kan sedan i lugn och ro komma och anmäla er i stugan vid grinden. Licenskontroll sker i samband med besiktningen.

Fri träning

Under fredagens fria träning, som ingår i startavgiften, kommer vi att ha fasta träningstider som sker i rullande schema. Line up för fri träning är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Då vi likväl blir 13 heat så kommer tempot under fria träningen vara högt så var i god tid till line up.

Besiktning

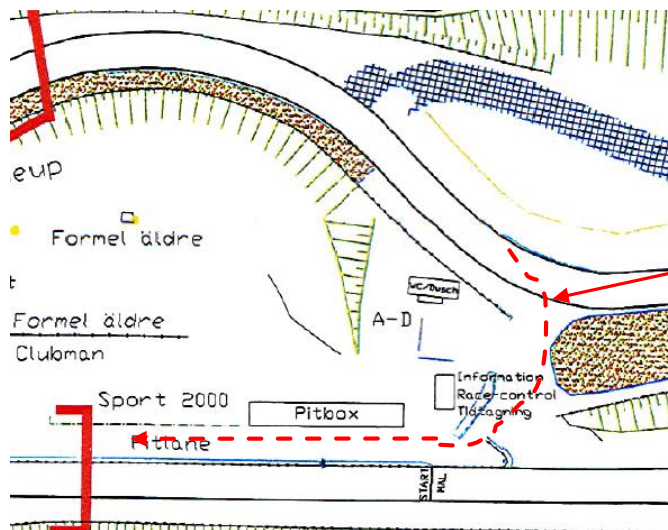
Vi är många anmälda bilar även i år men besiktningen är anpassad för detta. Eftersom tidsträningen för de flesta inte påbörjas förrän på lördagen så har ni hela fredagen på Er och ni som kör i heat 11-13 har även lördagsförmiddagen på er.

Förarsammanträde

Förarsammanträdet sker i digital form. Länk till det digitala materialet skickas ut i samband med denna startbekräftelse. Det är obligatoriskt för varje förare att gå igenom det digitala materialet innan tävlingens start. Eventuella frågor besvaras av tävlingsledningen vid huvudposteringen.

Tidsträning / Tävling

Line up är som vanligt nedanför "Micro"-bron" i nedre depån. Vi kommer att ta in Er efter NGK krönet som tidigare år.



Alla klasser kör runt tornet och in i Pitlane. RHK fortsätter in i Park Fermé som ligger i slutet av Pitlane och övriga svänger in i depån via grind nr 2.

Pixel signalsystem används på posteringar. Om flaggor visas på posteringen så gäller dessa. (Säkerhet vid t.ex. tekniskt fel på ljussignaler).

För stående start är pole position på vänster sida i färdriktningen. För rullande start är pole position på höger sida i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Tävländes varvtid under tidsträning avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. Startplacering anslås i parkeringsdepån. Om tävlande utgår lämnas plats vakant.

För SPVM, BMW Cup och CAR Challenge sker prisutdelning vid tornet direkt efter racen.

Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Maxhastighet i maskindepån = gånghastighet. Maxhastighet i bandepån är 50 km/tim.

Miljö

Vi har en miljöstation som är placerad invid halkbanan i nedre parkeringsdepån. Allt miljöfarligt avfall t.ex. spillolja, däck, batterier m.m. skall placeras i respektive behållare. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall uppstå, skall Ring Knutstorp ovillkorligen och omedelbart kontaktas. Deltagare skall följa SBF:s regler genom användning av täta presenningar och absorbenter eller

absorberingsmattor för att förhindra oljeläckage. Om detta inte följs kan böter på SEK 500:- utkrävas direkt på plats och därefter omgående avhysning ur depån.

Ljud

Då vi fortfarande har max 95dB vid förbifart enligt SBF's regler så hoppas jag verkligen att ni tittar över era dämpare innan ni kommer. Då får ni köra och vi slipper en massa obehag. Anmärkning på hög ljudnivå kommer medföra svartflagg och innan ni får köra vidare krävs åtgärd som ska visas för tekniker.

Depå

Av säkerhetsskäl är det viktigt att alla brandgator och grindar hålls fria under hela helgen. Detta gäller även när ni packar ihop inför avfärd på söndag. Ingen får lämna området innan kl 17.00 på söndag utan tävlingsledningens medgivande.

Vi vill att publiken skall ha möjlighet att se tävlingsbilarna varför dessa skall placeras mot depågatorna så att publiken har möjlighet att få se dem.

På Ring Knutstorp gäller depåtystnad mellan kl. 20.00–07.00. Det är ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet, ex: starta motorer, spela hög musik m.m. Det är heller ej tillåtet att grilla i depån.

Övrigt

Officiell anslagstavla finns vid "vita tornet". Där kommer extra PM och resultat att anslås.

Glöm ej att inlämna korrekt ifyllt "Mekanikeranmälan" – blankett i anmälningssekretariatet i samband med ankomst till banan.

MSCC hälsar Er Hjärtligt Välkomna till Ring Knutstorp.

Helsingborg 2022-06-23

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Mikael', with a long horizontal line extending to the right.