



2023

INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN



INBJUDAN OCH TÄVLINGSREGLEMENTE FÖR SPORTVAGNSSERIEN 2023

Inbjudan och tävlingsreglemente för nationella tävlingar med registrerade och oregistrerade bilar ingående i Sportvagnsserien.

1	INLEDNING	3
2	TÄVLINGAR	3
3	DELTAGARE OCH TÄVLINGSFORDON	3
3.1	Tävlingsfordon	4
3.2	Klassindelning	4
4	SPORTVAGNSREGLEMENTET	5
4.1	Enhetsdäck; MX-5 Standard Cup by APEX.....	5
4.2	Enhetsdäck; Roadsport C by Nankang.....	5
4.3	Alternativ besiktning för Roadsportbil	5
4.4	Wild Card-kort.....	5
4.5	Filmkameror.....	5
5	REGISTRERING	6
5.1	Startnummer	6
5.2	Medlemsavgift	6
5.3	Vagndeklaration	6
6	ANMÄLAN TILL DELTÄVLING	7
6.1	Avgifter.....	7
6.2	Gallring vid fler anmälningar än banlicens.....	8
6.3	Avlysning.....	8
7	TÄVLINGENS ART	8
7.1	Kval	8
7.2	Startuppställning.....	8
7.3	Startmetod.....	9
8	TEKNISKA KONTROLLER	9
8.1	Ljudnivå	10
9	ANSVAR	10
10	DEKALER	10
11	KÖRNING PÅ BANAN	10
12	BESTRAFFNINGAR	11
13	PARC FERMÉ	11
14	POÄNGBERÄKNING	12
14.1	Poängberäkning Roadsport A	12
15	PRISER	12
15.1	Prisutdelning Roadsport C by Nankang.....	12
15.2	Prisutdelning MX-5 Standard Cup by APEX.....	12
16	ÖVRIGT	13

1 Inledning

Föreningen SPVM (Sportvagnsmästerskapet) är en sammanslutning av de aktiva förarna som samordnar ingående deltävlingar i serien, i förekommande fall tar emot anmälningar och vidarebefordrar dessa till arrangören, gör resultatsammanställningar samt ansvarar för slutpriser.

Tävlingarna har sitt ursprung från 1960 då SSF (Sveriges Sportvagnsförare) arrangerade en serie som kallades SSF:s sportvagnsmästerskap som grundade sig på ett beräknat vikt/effektförhållande.

Denna inbjudan beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, tävlande uppmanas att läsa hela stycket till slut av den punkt paragraf som läsaren för stunden granskas i inbjudan. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- [Bilsportens Gemensamma regler \(G\)](#) , Tävlingsregler Racing (RA) och [Tekniska regler \(TR\)](#)
- Sportvagnsreglementet [Tekniska regler Racing 2022-2024, Sportvagn](#)
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Officiella meddelanden publicerade på www.sbf.se

Organisationsnummer 802422-5578
Hemsida www.spvm.se
E-mail info@spvm.se
SPVM:s Plusgiro 403809-7

Kontaktpersoner och Ansvarig Serietekniker Se SPVM hemsida

2 Tävlingar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundet:s bestämmelser, tävlingsarrangörens tilläggsregler, samt sådana startbekräftelse/PM som kan komma att utfärdas före tävlingens början.

Tävl. Plats	Kinneulle 6-7 maj Arr. SSK	Rudskogen 9-11 juni Arr. NBF	Knutstorp 30 juni-2 juli Arr. MSCC	Karlskoga 12-13 augusti Arr. SSK	Falkenberg 15-17 september Arr. FMK
Tävlande klasser					
Racersportvagn (RS 1, 2)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Clubman	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Modsport 1, 2, 3	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Roadsport A, B, C	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
MX-5 Standard Cup	(ja*)	Ja	Ja	(ja*)	Ja

**Enskild inbjudningstävling för MX-5 Standard Cup, anmälan görs till Roadsport C*

3 Deltagare och tävlingsfordon

Tävlingen är öppen för förare med gällande tävlingslicens för respektive klass.

För SPVM:s samtliga klasser gäller gällande generell åldersgräns fastställd av SBF **Racingutskott**. Vid avvikande åldersgräns krävs dispens godkänd av SBF **Racingutskott** och accepterad av SPVM.

Generell åldersgräns är 17 år med följande undantag:

Från 15 år: MX-5 Standard Cup

Från 16 år: Roadsport C

Utländska förare tillåts deltagande om de uppfyller i reglementet ställda krav och under förutsättning att man har starttillstånd från sitt ASN.

Bilar som saknar svensk vagnbok tillåts deltagande om de har vagnbok eller motsvarande handling från nationellt förbund.

3.1 Tävlingsfordon

- **RS:** accepteras öppna eller täckta racersportvagnar uteslutande konstruerad för tävling på slutna tävlingsbana.
- **Clubman:** accepteras öppna sportvagnsprototyper av Clubmantyp, försedda med 1800 cc Zetec-motor.
- **Roadsport:** accepteras registrerade fabriksbyggda samt registrerade ombyggda/amatörbyggda 2-dörrars karossbilar av modelltyp coupé, sedan, cabriolet och s.k. hatchback försedd med gatgodkända däck. För Roadsport C skall bil använda gatgodkända enhetsdäck.
- **Modsport:** accepteras visuellt kraftigt modifierade 2-4 dörrars karossbilar, fabriksbyggda tävlingsbilar och rörramsbilar/siluettbilar av modelltyp coupé, sedan, cabriolet och s.k. hatchback.
- **MX-5 Standard Cup:** accepteras Mazda MX-5 bilar (märkesklass) försedd med gatgodkända enhetsdäck.

Biltyp/Bilmodell kan villkoras för deltagande och skall överensstämma i alla delar med gällande reglementet.

SPVM vagndeklaration (<https://www.spvm.se/vagndeklaration/>) skall vara korrekt, komplett ifyllt och SPVM-tekniker tillhanda före tävlingsbesiktning anses genomförd. (gäller samtliga klasser utom Clubman).

3.2 Klassindelning

Enligt [Sportvagnsreglementet](#). Klasser med officiella klassnamn i kursiv stil.

- Clubman
- Racersportvagn (RS) 1 & 2
- Roadsport A & B
- *Roadsport C by Nankang*
- *Verktøysboden Modsport 1, 2 respektive 3*
- *MX-5 Standard Cup by APEX*

4 Sportvagnsreglementet

Gällande [sportvagnsreglemente](#) finns på www.spvm.se och www.sbf.se
[Se även 3.1 Tävlingsfordon i denna inbjudan](#)

4.1 Enhetsdäck; MX-5 Standard Cup by APEX

Bilar i *MX-5 Standard Cup by APEX* ska oberoende väderleksförhållande använda (av Nankang Motorsport Sverige) ID-märkta Nankang AR-1 med TW 100 (Tread Wear) i storlek 205/50-15 alternativt 205/45-16 som enhetsdäck.

För att kunna beställa däck från leverantören Nankang Motorsport Sverige så behöver det finnas en serie/medlemsanmälan och inbetald serie/medlemsavgift till SPVM. [Se – 5 Registrering.](#)

4.2 Enhetsdäck; Roadsport C by Nankang

Bilar i *Roadsport C by Nankang* ska oberoende väderleksförhållande använda (av Nankang Motorsport Sverige) ID-märkta Nankang AR-1 med TW 100 (Tread Wear) som enhetsdäck, För att kunna beställa däck från leverantören Nankang Motorsport Sverige så behöver det finnas en serie/medlemsanmälan och inbetald serie/medlemsavgift till SPVM. [Se – 5 Registrering.](#)

4.3 Alternativ besiktning för Roadsportbil

[Alternativ besiktning för Roadsportbilar anses vara generellt accepterat godkännande-förfarande för deltagande, bil måste fortfarande vara i trafik och skall vara med gatgodkänd avgasrening.](#)

4.4 Wild Card-kort

SPVM styrelse innehar rätten att utdela x antal *Wild Card* till bil/tävling som ger tillåtelse till start i SPVM klass under enstaka tävlingshelg (köra om placering/pokal), under förutsättning att bil upprätthåller gällande säkerhetskrav och är prestandamässigt inom tillåtet fönster [för den klass man tävlar inom.](#)

4.5 Filmkameror

Montage av filmkameror är tillåtet, se [Sportvagnsreglementet 1.1.6](#) och [TR 5.22](#). Tävlingsledning/Tävlingsdomare äger rätt att ta del av ombordfilm material vid incident eller olycka och enskild förare förväntas göra tävlingsledning eller inblandad förare medveten om filmmaterialet snarast efter egen körning är avslutad.

Några av deltävlingarna kan komma att filmas och tillsammans med insamlat material från förarnas kameror kommer filmer att färdigställas.

För att lättare kunna identifiera material från ombord-kameror rekommenderar SPVM att förarens namn, klass och startnummer finns på instrumentbrädan t.ex. så att detta syns på filmen.

5 Registrering

För att tillgodoräkna poäng i serietabellen, tilldelas ett fast startnummer och ta del av ev. övriga medlemserbjudanden, måste varje förare fylla i en [anmälan till föreningen SPVM](#) på hemsidan www.spvm.se samt ha betalat för året gällande medlemsavgift.

5.1 Startnummer

SPVM tilldelar och godkänner varje startnummer till samtliga deltävlingar ingående serien. Startnummer i respektive klass tilldelas enligt föregående säsongs seriedeltagande. Nya bilar i en klass kontaktar SPVM på info@spvm.se före Serieanmälan/anmälan till deltävling sker.

Gästande förare tilldelas lediga startnummer som tillfälligt startnummer för den enskilda tävlingen. Lediga nummer i respektive klass återfinns på SPVM hemsida.

<https://www.spvm.se/spvm/startnummer/>

- Siffrorna ska vara väl synliga och i tydlig kontrast till bakgrund.
- Siffrorna ska vara placerade på varje dörr (eller motsvarande) av bilen och ha en höjd av minst 23 cm och en minsta bredd på 4 cm.
- Bilar med framruta ska dessutom ha ett mindre startnummer - höjd 6 cm - i övre högra hörnet av framrutan.
- På RS och Clubmanbilar kan även bakvingens sidoplattor användas för startnummer

5.2 Medlemsavgift

- En bil kan delas av två förare, detta team måste vara anmält en vecka innan första tävlingen.
- Tvåbilsteam (två förare med två bilar) får under pågående tävling (tävlingshelg) ej skifta båda förarna.
- Förare som kör i flera av SPVM:s klasser betalar endast en medlemsavgift.
- Avgift skall vara registrerad senast före den första deltävlingen föraren deltar i.

Anmälan registreras när medlemsavgiften 1000 SEK är betald till SPVM:s Plusgiro 403809-7.

Märk inbetalning med för-och efternamn.

Utländska förare betalar medlemsavgiften 1000 SEK enligt nedan:

IBAN: SE98 9500 0099 6042 0403 8097

BIC-kod (SWIFT-adress): NDEASESS

Märk inbetalning med för-och efternamn.

5.3 Vagndeklaration

Vagndeklaration ska ifyllas för klasserna MX-5 Standard Cup, Roadsport, Modsport och RS. SPVM vagndeklaration (<https://www.spvm.se/vagndeklaration/>) skall vara korrekt, komplett ifylld och SPVM tekniker tillhanda (elektroniskt) före tävlingsbesiktning anses genomförd. (gäller samtliga klasser utom Clubman).

Motorspecifikation skall förvaras i vagnboken.

Ifylld vagndeklaration [gäller för hela reglementeperioden \(givet att inte uppdatering av faktauppgifter krävs\) och](#) presenteras på SPVM hemsida.

6 Anmälan till deltävling

Anmälan till deltävling sker via av arrangören anvisat anmälningssystem.

Om enskild klass har fler anmälda till en deltävling vid anmälningstidens utgång än banlicens medger och dispens för utökad banlicens för klassens kval- och tävlingsheat inte medges, se [6.2 - Gallring](#).

För de som behöver transponder, transponderhållare och/eller trefas elanslutning kan detta oftast erbjudas mot avgift av arrangören på plats. Arrangörerna och SPVM rekommenderar att fast transponder av fabrikat Mylaps (tidigare AMB i.t) monteras på bilen.

Deltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/arrangörernas dataregister samt att dessa inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

6.1 Avgifter

Startavgift (anmälningsavgift) till i serien ingående deltävlingar fastställs av respektive arrangör. Riktlinje för årets startavgift är **3 700 SEK** och inkluderar enfas elanslutning, ett träningspass, ett kval och två tävlingsheat. Se även [punkt 5.2](#) angående medlemsavgift. Information om anmälan till deltävling finns på www.spvm.se i god tid före varje tävling. Arrangören har rätt att ta ut efteranmälningsavgift.

Administrativ serieavgift på 300 SEK tillkommer för varje deltävling.

En bil i en klass med en eller två förare	3700 + 300 = 4000 SEK
Tillkommande avgift för ytterligare en klass med samma förare eller annan förare	1000 SEK

Följande regler gäller för betalning, avgifter samt återbetalning av startavgift:

SPVM medlemskap och administrativ serie avgift:

Betalning före anmälningstidens utgång –	avgift enligt inbjudan
Ingen inbetald medlemsavgift –	Inga seriepoäng, inget fast startnummer, inga övriga medlemsrelaterade förmåner
Vägran att betala SPVM administrativ serieavgift –	kan medföra startförbud i aktuell- och kommande tävling/-ar

Startavgifter:

Betalning efter anmälningstidens utgång –	Avgift enligt inbjudan plus arrangörens anvisade förseningsavgift.
Vägran att betala förseningsavgift–	Kan medföra startförbud i aktuell- och kommande tävling/-ar.

Återbetalning vid avanmälan innan påbörjad racehelg –	Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
Återbetalning vid avanmälan efter administrativ incheckning är påbörjad men före påbörjat tidskval	Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan
Återbetalning vid avanmälan efter påbörjat tidskval	Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan

Notera att:

- I de fall avanmälan sker så sent att administrativ incheckning till tävlingshelgen inletts ska anmäld förare meddela detta fortast möjligt till tävlingssekretariatet.
- Har tävlanden betalt in startavgift ska avanmälan/begäran om återbetalning alltid ställas till administrativt ansvarig (tävlingssekreterare) för aktuell tävling.
- Avanmälan ska göras skriftligt med tidsangivelse eller via mail och ska innehålla konto för återbetalning.

6.2 Gallring vid fler anmälningar än banlicens

- Turordning enligt inkommen giltig anmälan till deltävling gäller, dock; SPVM serieanmäld förare i respektive klass och som lämnat giltig anmälan till deltävling före sista anmälningssdag, äger förtur till de av banlicens angivet *max antalet startande i tävling* i respektive deltävling.
- Samtliga anmälda utöver banlicensens angivna max antalet startande i respektive deltävling, utgör reserv.
- Preliminärt sammanslagna heat (t.ex. RS/Clubman) delas till separata heat från och med kval om antalet anmälningar begränsas av tävlingsmaximum enligt banlicensen.
- Arrangören äger rätt att maximera antalet anmälningar i en enskild klass till tävlingsmaximum enligt banlicensen, såvida inte arrangörens tidschema medger kompletterande heat för de anmälda förare som utgör reserver.

6.3 Avlysning

Om för litet antal ekipage är anmälda, om ej tävlingstillstånd erhålles eller vid force majeure, äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

7 Tävlingens art

Distriktstävling för bilar på hastighetsbana.

Tävlingen består av ett träningsheat, ett kvalheat med tidtagning och minst två tävlingsheat vardera med en längd av minst 14 minuter plus 1 varv.

7.1 Kval

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s kvalificeringsregel. Se [RA 7.3](#).

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta. [Se även 6.2 Gallring](#)

7.2 Startupställning

Tävlandes bästa träningstid avgör placering i första heatet.

För race 2 (och 3 i förekommande fall) gäller bästa varvtid under race 1 (alt. närmast föregående race) som startuppställningsposition (samtliga klasser).

Avvikelser framgår av respektive arrangörs tillägsregler.

För bil som delas av två förare får förare nr 2 överta förare nr 1:s startuppställning.

7.3 Startmetod

Stående start – ”staggered” uppställning enligt nedanstående tabell – se [RA 7.4.3.1](#).

Rullande start – enligt nedanstående tabell – se [RA 7.4.3.2](#)

Indelning av klasser till heatindelning enligt nedanstående tabell.

Notera att:

- Modsport 1 & 2 [samt Modsport 3 \(& Roadsport A/B vid gemensamma heat med Modsport 3\)](#) tillämpar enbart rullande start.
- Modsport 1 & 2 [samt Modsport 3 \(& Roadsport A/B vid gemensamma heat med Modsport 3\)](#) tillämpar vid torrt väglag (ej WET-race) två (2) formationsvarv vid bansträckning kortare än 2100 meter, ett av formationsvarven kan i sådant reducera körtid av tävlingsheatets totalängd i motsvarande grad (t.ex. tävlingsheat på 14 minuter + 1 varv består istället av 2 x formationsvarv och 13 minuter tävling plus 1 varv).

Avvikelser framgår av respektive arrangörs inbjudan, arrangörs tillägsregler eller tidsprogram per tävling.

Tävl. Plats Klassernas förväntade heatindelning och startmetod	Kinnekulle Deltävling 1	Rudskogen* Deltävling 2	Knutstorp* Deltävling 3	Karlskoga Deltävling 4	Falkenberg* Deltävling 5
Racersportvagn (RS 1, 2) Clubman	Rullande start	Rullande start	<u>Stående start</u>	Rullande start	<u>Stående start</u>
MX-5 Standard Cup <i>*ingående i serien</i>	Rullande start	Rullande start	<u>Stående start</u>	Rullande start	<u>Stående start</u>
Roadsport A & B Modsport 3	Rullande start	Rullande start	Rullande start	Rullande start	Rullande start
Roadsport C	Rullande start	Rullande start	<u>Stående start</u>	Rullande start	<u>Stående start</u>
Modsport 1 & 2	Rullande start	Rullande start	Rullande start	Rullande start	Rullande start

8 Tekniska kontroller

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattningen tävlingsledaren/teknisk chef bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

8.1 Ljudnivå

Förfartmätning max 95 dbA LAF gäller. Se även [TR 4 \(Racing & Rallycross\)](#)

9 Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

10 Dekaler

Varje bil som deltar i tävlingsheat ska vara försedd med två SPVM dekaler och eventuella sponsordekaler enligt SPVM dekalinstruktion på SPVM hemsida som beslutas senast tre veckor före första deltävlingen.

Plats för sponsordekaler reserveras initialt enligt följande:

Modsport, Roadsport och MX-5 Standard Cup På vindrutans överdel, banderoll med måtten vindrutans bredd x 25 cm, för öppna bilar; på karossens överdel framför vindruta/sittbrunn.
Tre områden, om 40 x 20 cm, på bilens skärmar eller dörrar på respektive sida.
Ett område om 40 x 20 cm på bilen front/alt. vindruta längs a-stolpe, synligt framifrån

Clubman & RS På karossens överdel framför sittbrunn, banderoll x 25 cm
Tre områden, om 40 x 20 cm, på bilens kaross på respektive sida
Ett område om 40 x 20 cm på bilen front av karosseri

- Om den tävlande önskar friköpa sig från reklam ska denne betala 1000 SEK per uteblivet sponsorföretag och tävlingshelg till SPVM.
- SPVM:s loggor, klasssponsor och sponsorskap som är kopplat till medlemsförmån går ej att friköpa.
- Friköp av arrangörens sponsordekaler enligt arrangörens villkor.
- För ökad igenkänning skall Roadsport- och Modsportklass indikeras med hjälp av färgad vindrutedekal/streamer enligt beskrivning i SPVM dekalinstruktion.
- Bilar i Roadsport och Modsport ska förses med klassbeteckning i omedelbar närhet av startnumret (A, B, C resp. 1, 2, 3).
- RS och Clubman ska indikeras med färg på "endplates" på bakvinge.
- *Wild Card*-bil förses med ett väl synligt W fram och bak samt relevant klassindikering.

11 Körning på banan

Bilar som deltar i heat kan vara olika snabba på olika partier av banan.

Det förväntas att enskild förare inte hindrar en omkörande medtävlare, i synnerhet om medtävlare tillhör annan klass än sin egen.

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte.

Med detta menas att bl.a. trängning, någon form av hjul- eller plåtkontakt inrapporterat av funktionär till tävlingsledare för ev. åtgärd.

I händelse av konstaterad hjul- eller plåtkontakt förväntas inblandade förare självmant söka upp Tävlingsledaren.

Ev. bestraffningar sker helt i enlighet med [SBF RA](#)-regler. För undvikande av missförstånd och incidenter, förväntas att varje tävlande är uppdaterad och införstådd om innehåll och innebörd av [RA 7 Tävlingskörning](#).

12 Bestraffningar

- Felaktig start: [enligt RA 7.4.8 – Felaktig start](#)
- [Gult kort tillämpas i serien vid av TL utdömd vårdslös/ojust körning under kval och tävling, utöver beslut om andra bestraffningar.](#)
- Tävlingsbil som konstaterats bryta mot det tekniska reglementet diskvalificeras från klassificering i fastställd resultatlista. Om orsak till regelbrott kan åtgärdas och blivit godkänt av arrangörens tävlingstekniker finns förnyad möjlighet till klassificering i nästkommande tävlingsheat = fastställd resultatlista och intjänande av seriepoäng.
- Om regelbrott inte kan uteslutas eller åtgärdas omedelbart (t.ex. teknisk kontroll av motor, transmission osv) och "ärende" därmed inte blivit avslutat vid tävlingshelgens avslutande efterkontroll skall anmärkning skrivas i vagnbok och vid behov plomberas av arrangörens tävlingstekniker, i sådant fall anses samtliga efterföljande klassificeringar som preliminära tills slutlig kontroll och avdömning är genomförd av SBF utsedd tekniker. Se [TR 3.2](#).
- Förare eller team, vars tävlingsbil, under pågående serie konstaterats ha deklarerat felaktig (för låg) tävlingseffekt i förhållande till minimivikt (målgångsvikt) så att klassens tillåtna prestandafönster åsidosätts (d.v.s. jämförelsetal blir lägre än tillåtet), diskvalificeras från tävlingsheat och förlorar alla under säsongen erövrade poäng.

Tävlingsbestraffningar i övrigt sker i enlighet med SBF RA-regler. Se – [RA 8.0-8.1](#) och [G14-G15](#)

13 Parc Fermé

Parc Fermé råder från heatets målgång fram till 30 minuter efter anslagen resultatlista om inte domarjury eller tävlingsledningen meddelat annat.

Den föreskrivna Parc Fermé-tiden - efter varje kval och raceheat - delas upp på 15 min i Parc Fermé-utrymme i anslutning till banan [och kvarstående tid \(dvs fram till 30 minuter efter anslagen resultatlista\)](#) på egen depåplats.

Parc Fermé innebär att inga arbetsoperationer är tillåtna på tävlingsfordonet, förutom att kontrollera däcktryck och däckstemperatur. Motorhuv må öppnas efter medgivande från tekniker.

Parc Fermé upphör först då tävlingsledare beordrar detta.
I förekommande fall ska hänsyn tas till de som dubblar heat.

14 Poängberäkning

Placering kval: kvaletta, kvaltvåa och kvaltrea inför heat 1 ges följande poäng:

3, 2, 1

Placering i varje tävlingsheat ger följande poäng:

45, 38, 32, 30, 27, 23, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0, 0 osv.

— Samtliga klasser poängberäknas klassvis

— En (1) deltagarpoäng utdelas till samtliga deltagare (team), som startar i ett tävlingsheat

— Vid deltävling med tre (3) tävlingsheat räknas de två (2) för deltagaren poängmässigt bästa heaten.

— Samtliga av seriens heat minus ett (-1) heat räknas (utöver det heat som bortväljes vid deltävling med tre tävlingsheat).

— För att erhålla mer än deltagarpoäng i ett heat krävs att 75 % av varven körts.

— Vid lika poäng i seriesammandraget räknas finalen i första hand (d.v.s. sista tävlingens sista heat) och därefter inbördes möte.

— MX-5 Standard Cup har tre deltävlingar (tävlingshelger) som poängberäknas och ingår i serien (Rudskogen, Knutstorp och Falkenberg)

14.1 Poängberäkning Roadsport A

Roadsport A samlar poäng i två undergrupper; under 800kg respektive över 800 kg målgångsvikt inkl. förare) där (som exempel) heatsegrare i respektive underklass erhåller **45** poäng, vilka sedan slås samman i seriesammandraget och klassmästare i Roadsport A koras den förare/ekipage som totalt samlat mest poäng.

15 Priser

I varje heat utdelas priser till de tre första i varje klass.

Totalpriser i serien utdelas till de tre första i varje klass.

Klassmästare blir den förare/ekipage som samlat mest poäng i sin klass.

Sportvagnsmästare: den förare/ekipage som samlat flest poäng under året koras till årets "Sportvagnsmästare" och erhåller ett vandringspris.

15.1 Prisutdelning Roadsport C by Nankang

Vid prisutdelningar skall Nankang Motorsport-keps bäras av samtliga pristagare.

Keps tillhandahålls av samarbetspartner.

15.2 Prisutdelning MX-5 Standard Cup by APEX

Vid prisutdelningar skall Nankang Motorsport-keps bäras av samtliga pristagare.

Keps tillhandahålls av samarbetspartner.

16 Övrigt

- **Clubman:** Kravet om att max två omgångar slicks får användas (8 slicks) under en tävlingssäsong.
angivet i, 4.13 Följar/däck i Sportvagnsreglementet 2022-2024 ersätts under 2023 med: För tävlingssäsong 2023 får max tio (10) slicks användas för i SPVM och Clubman Cup. Däcken ska märkas av Clubmanregistret.
- **RS:** Krav om att max två omgångar slicks får användas (8 slicks). angivet i, 3.14 Följar/däck i Sportvagnsreglementet 2022-2024 **utgår under 2023.**

Officiell