

## Tekniska regler Racing 2022-2024, Sportvagn

### Bulletin -1

**Regelpunkt:** 7.14 Transmission

**Avser:** Regeländring

**Förtydligande:** Regeländringen är ett tillägg gällande en enkel och billig förstärkning av differentialhusets högra arm, i syfte att undvika brott vid den ingjutna "skåran".

#### 7.14 Transmission

Bilen ska ha samma typ av växellåda och antal växlar som fabriksstandard för den aktuella bilen. Utväxling i växellåda och differential skall vara fabriksstandard, dvs. I det originalutförande den aktuella bilen hade som nyttillverkad. Att byta ut befintlig differential eller växellåda mot en med samma utväxlingsförhållande som i originalutförande är tillåtet. Att byta till annan MX-5 modells original diffbroms är tillåtet om utväxlingsförhållande bibehålls, även drivaxlar och kardan om detta är nödvändigt. Växelspaken får modifieras, dvs. så kallade "short shifts" är tillåtna. Koppling och tryckplatta är fritt. Differentialhusets bussningar får bytas mot annan modell.

**Förstärkning av differentialhusets högra arm är tillåtet, under förutsättning att förstärkning är i samma form och utförande som bild beskriver, bestående av två likformade prefabricerade eller egenfabricerade förstärkningsplåtar sammanhållna med genomgående skruvförband.**



För svänghjul och villkor se 7.3 Motor och 7.6.1 Tillåtna avsteg och viktillägg.  
Se även separat Lista- 'Specifikationer motor - transmissioner inom SPVM' på SPVM hemsida

Mvh  
Magnus Bengtsson  
Ordförande SPVM