



Startbekräftelse PM1



Kinneulle SSK Serien och SPVM

DEN 4-5 Maj 2024.

Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-9

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinneulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Tobias Eriksson
Bitr. Tävlingsledare	- Mathilda Ruther
Bitr. Tävlingsledare	- Niclas Andersson
Domarordförande	- Tore Lax
Förbundstekniker	- Mikael Lången Pettersson
Teknisk Chef	- Peter Sjögren
Säkerhets Chef	- Rasmus Knutsson
Miljö Chef	- Anders Dahlgren
Ban Chef	- Niclas Andersson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Tidtagning	- MB Racesupport

2. ANKOMST TILL BANAN

OBS! Ingen inpassering och depåplacering före Fredag klockan 16.00.

Depån är öppen för inpassering:

Fredag den 3 Maj	16.00-22.00
Lördag den 4 Maj	07.00-22.00
Söndag den 5 Maj	07.00-

OBS! Endast ett servicefordon/boende ekipage per tävlande i depån.

Anmälningsavgiften betalas i sekretariatet med kort, swish eller kontant.

OBS! Avgiften skall vara betald före all körning på banan.

"Sign-on" för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

OBS! Detta är ett publikfritt evenemang men för att säkerställa antalet fordon i området erhåller varje förare **1 fordons pass.**

OBS! De som delar bil eller deltar i flera klasser skall informera sekretariatet.

Bil som checkat in räknas som startande.

Återbetalning vid avanmälan före kval: Startavgift minus 1200:- därefter ingen återbetalning.

Därvid erhåller du samtliga handlingar.

Öppettider sekretariatet

Fredag	16.00-20.00
Lördag	07.30-18.00
Söndag	08.00-18.00



Startbekräftelse PM1



3. Test

Frivillig träning i SSK regi Lördag 9.00-11.25. 20minuter test pass kostnad 600:-

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet.

5. DEPÅPLACERING

Tag kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet. Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför maskindepåområdet (utanför huvud entrén). **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

6. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

7. BESIKTNING

Under Lördagen sker besiktning vid stora garaget vid Parc Permé området under returen från friträningen. OBS! Medtag Vagnbok.

SAMTLIGA BILAR SKALL VARA BESIKTIGADE FÖRE KVAL.

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av tekniska chefen. Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 3.1. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

8. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag klockan 8:15 och vid Bensinmacken i nedre depån.

9. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns ett litet antal att hyra i tidtagningstornet. Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

11. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.

Undantag Valvoline Trophy som har omvänd startordning Race 2

12. STARTMETOD

Samtliga klasser har rullande start efter Safety-Car med startljus.

13. TÄVLINGENS LÄNGD

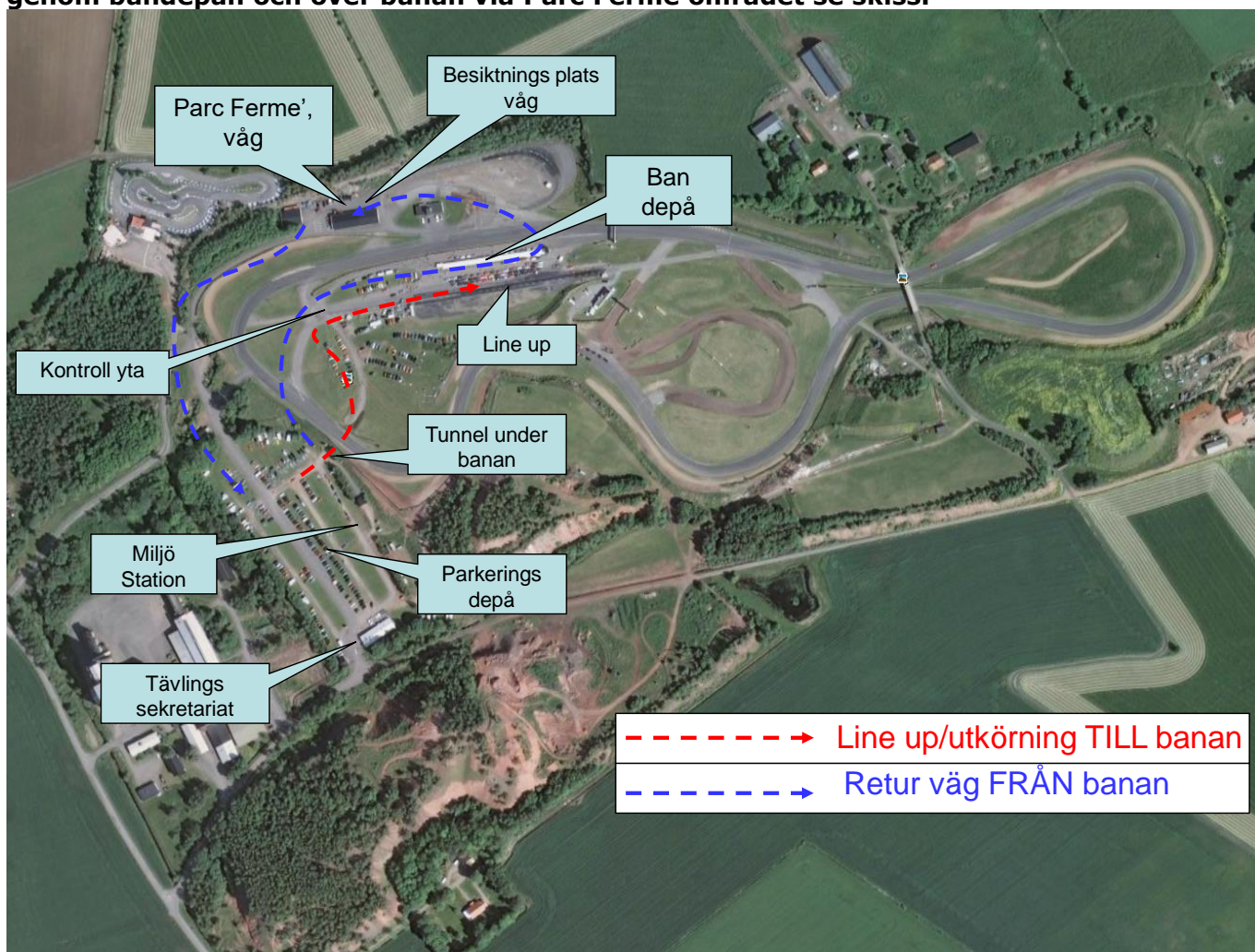
Se tidsprogrammet.

14. PARC FERMÈ

Samtliga i startfältet kör direkt till kontrollområdet vid stora garagen för uttagning till eventuell efterkontroll övriga till park fermé i 15min samt 15min på depåplatsen.
Om inte annat anges av funktionär.

15. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via Parc Fermé området se skiss.



16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor finns i sekretariatet.

Live tidtagning och resultat via länk på www.raceresults.se.

17. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker på cafeteria altanen efter avslutad tävling söndag em.

18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

19. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas i bandepån .

20. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan och klassreglementen 2024.

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.



Startbekräftelse PM1



21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen" vid "gamla besiktningsplatsen.

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

22. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan klockan 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

23. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR -reglerna **max 95dB förbifarts ljud**. Platta för höjdmätning finns placerad före line up området.

24. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen på Lördag 11:00-20:00 Söndag 11:00-14:00. Frukost Lördag och Söndag från 07.00 - 9:00 OBS! Frukost biljetter köps i sekretariatet.

Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

25. EL I DEPÅN

Ett 230 V eluttag inkluderat. 400 V debiteras med 300 kr.

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag.

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

Ej tillåtet att ladda elbilar.

26. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid gamla besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

27. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla med öppen låga i depåerna. El grill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för **HETA ARBETEN** är enda ställena där det är tillåtet att grilla på.

Vid behov av boende rekommenderar SSK Nya Lundsbrunns RESORT & SPA Bokning 0511-57190 kod Kinnekulle Ring bokning@lundsbrunn.se

Kvällens husmans går att i samband med bokningen beställas för rabatterat pris.

OBS! Respektera hastighetsbegränsning genom byn Kinne-kleva.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

Med vänliga hälsningar

Organisationskommittén

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 eller maila på sekretariat@sskserien.se .