

# Stockholms Sportvagnsklubb

## Inbjudan SSK-serien 2024



2024-03-11

Utgåva 1

## 1. ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb

## 2. TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av SSK, anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

## 3. TÄVLINGSDAGAR OCH SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningsdag	Klasser	Kommentar
13/4	Test dag	Kinneulle	3/4	Standard, standard snabba, formel och förarkurs	Separat inbjudan
4-5/5	SSK1	Kinneulle	24/4	SSK, spvm	
25-26/5	RHK	Kinneulle	15/5	RHK	Separat inbjudan
15-16/6	SSK 2	Falkenberg	5/6	SSK, Aquila, MSCC	MSCC Separat inbjudan
12-14/7	SSK3	Falkenberg	2/7	SSK	FMK arr
26-28/7	SSK4	Kinneulle Raceweek	16/7	SSK, Legends, Shortcar, B-Zero	
10-11/8	SSK5	Gelleråsen	1/8	SSK, Aquila, spvm, MX 5 std	
30-31/8	SSK6	Kinneulle	20/8	SSK, Aquila, Legends	
1/9	B-Zero	Kinneulle	20/8	B-zero långlopp	Separat inbjudan

## 4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda senast datum enligt ovanstående. Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida [raceadmin.se](http://raceadmin.se). Frågor angående anmälan görs till [sekretariat@sskserien.se](mailto:sekretariat@sskserien.se).

Avanmälan kan ske fram till och med att administrativa sekretariatet öppnar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan från tävling sker direkt i anmälningssystemet.

## 5. AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass/Klasser	Avgift
SSK-klasser, dubbeltävling	3 700 SEK
Renault Junior, dubbeltävling	2 800 SEK
Gästklasser Mästerskap	4500 SEK
Övriga klasser, se separat inbjudan	Separat klass avgift kan förekomma

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

Ett 230V eluttag ingår.

Tre-fas eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett sådant uttag. Andra lokala elavtal kan förekomma på hyrda banor. Se respektive tävlings PM1.

## 6. ÅTERBUD/ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till. Återbud som anländer efter besiktningens början godtas ej och betraktas som utebliven förare. Telefonnummer till resp. bana meddelas i Startbekräftelse/PM1 för varje tävling.

## 7. UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

## 8. TÄVLINGSLEDNING/ DOMARE

Chefs funktionärer och domare till de olika tävlingarna meddelas i Startbekräftelse/PM1.

## **9. TÄVLINGENS ART/LÄNGD**

Racing Sprint, Racing Långlopp. Längd/tid meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

## **10. DELTAGANDE**

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är på tävlingsområdet.

SSK-serien består av VolvoCupen, Renault Junior Cup, Klass 1, Valvoline Trophy (Klass 2), Klass 3A, 3B, 3C samt SSK Classic Racing och SSK Classic Standard.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2024 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

En bil kan delas av två förare, detta team måste vara anmält en vecka innan första tävlingen.

## **11. HEAT INDELNING**

Se respektive tidsprogram per tävling.

## **12. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN**

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) om e-postadress ej uppgivits vid anmälan.

## **13. METOD FÖR GALLRING**

För SSK:s klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen.

Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

Övriga klasser - enligt respektive bestämmelser.

I övriga klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

## **14. VAGNBOK**

Samtliga anmälare/förare skall i samband med besiktning visa/överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling kan förvaras av arrangören och återlämnas efter protesttidens utgång, för respektive klass.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagnbok kan vägras start i tävlingen.

Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen, med tävlingsbana, datum samt förare.

## 15. ANMÄLARLICENS

Förare som har uppgivet en anmälare och ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens skall erlägga en extra administrationsavgift för att få starta i tävlingen.

## 16. BESIKTNING

Tävlingsbilen måste varje år, före första start, registreringsbesiktas (vagnboksbesiktning). Se [www.sbf.se](http://www.sbf.se) för regbesiktningsmän.

Säkerhetsbesiktning före tävlingen skall vara genomförd innan kval påbörjas.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däcksmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 7.10.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. I SSK-serien skall siffrorna sitta på dörren på specialtillverkad platta, som erhålles av arrangören. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattningen tävlingsledaren/chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

## 17. BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogseröglan skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerande pil.

## 18. REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF:s reklambestämmelser. I samtliga klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma. Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvårar identifieringen av tävlingsnummer.

SSK-serien:

- vindrutan - hela bredden x 12 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
- höger och vänster sida - en plats på (fram)dörrarnas övre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm. - en plats på (fram)dörrarnas nedre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm.

Övriga klasser, enligt SBF eller respektive reglemente.

## **19. FRIKÖP FRÅN REKLAM**

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift SEK 1.500 kr per tävlingshelg. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.

## **20. BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENING**

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presening (ej lättviktspresening) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. presening (ej lättviktspresening) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 6 kg, effektivitetsklass min 34A-233-B ska vara tillgänglig och UPPSKYLTADE PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna utgår en straffavgift på 500 kronor.

## **21. DÄCKVÄRMARE, DÄCK**

All form av däckvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

## **22. LJUDMÄTNING**

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bilcentrum.

## **23. TIDSSCHEMA**

Tidsschema publiceras på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

Arrangören förbehåller sig rätten till ev. ändringar.

## **24. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse/PM. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare.

## **25. TRANSPONDERTIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr. Transponder skall alltid vara aktiv på all körning på banan.

## **26. KVALIFIKATIONSMINIMUM**

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta.

Om antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata startled.

## **27. STARTPLACERING**

För SSK-klasser gäller att förarens snabbaste träningsvarv, under tidkval eller s.k. Shootout om det tillämpas, avgör placering i Race 1. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Vid dubbeltävling avgör varvtiden i Race 1 startuppställningen i Race 2.

Startuppställning för Valvoline Trophy Race 2 baseras efter placering Race 1 med omvänd startordning för samtliga.

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud.

Startuppställning för gästklasser enligt överenskommelse.

Startplacering av två förar i ett team bestäms av "bilens" snabbaste varv oavsett vem av förarna som satte tiden.

## **28. STARTPLACERING VID FLERA KLASSER**

Om flera klasser kör i samma heat, placeras bilarna klassvis enligt tävlingsledningens beslut.

## **29. REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRADE DÄCK (SLICKS)**

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.

Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.

Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

### **30. UPPVÄRMNINGSVARV**

Samtliga klasser kör ett (1) uppvärmningsvarv, om inte tävlingsledningen beslutar annorlunda. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet ska bibehållas om inte någon tävlande får uppenbara tekniska problem och inte kan hålla sin position. Plats får återtas om inte hela startfältet har passerat. Vid rullande start får platsen återtas senast innan leading Car/SC släpper fältet.

### **31. BANDEPÅSTART**

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv).

### **32. STARTFÖRFARANDE**

1. Rullande start med Safety Car och ljus- eller flaggsignal.
2. Stående start med ljus- eller flaggsignal.

### **33. AVBRUTEN START**

Vid avbrytande av start/uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen.

### **34. FELAKTIG START**

Beivras enligt SBF RA 7.4.8.

### **35. AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT**

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus.

Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Se för RA 7 för detaljer.

### **36. PARC FERMÉ**

Parc fermé gäller från målflagg visas. Parc fermé kan förkomma på egen depåplats. Följ funktionärs anvisning.



## 37. PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS/TEAM SLUTPLACERING

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare/team som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare/team som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare/team ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare/team som diskvalificeras ur tävlingsheat äger icke rätt till priser eller ersättning.

## 38. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker som regel efter tävlingsdagens slut, om inget annat anges i startbekräftelse/PM. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

Pristagare skall vara iklädd en ren och väl knäppt föraroverall.

Se Tävlingsregler RA 2024" paragraf 10. 1 och 19.1.1.

## 39. RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER

Resultatlistor anslås på den officiella anslagstavlan. Resultat/live tidtagning på [www.raceresults.se](http://www.raceresults.se) . Resultatlistor kan erhållas i sekretariatet.

## 40. POÄNGBERÄKNING

Inbjudna klasser, enligt respektive reglemente.  
SSK-serien – enligt nedanstående tabell.

Antalet startande = besiktigade och godkända bilar.  
Poäng utdelas till alla deltagande förare/team.

För att erhålla poäng fordras att deltagaren genomfört 70 procent av heatets totala längd.

Placering	Poäng	
	Minst 7 startande	1-6 startande
1	100	50
2	80	40
3	70	35
4	64	32
5	58	29
6	52	26
7	46	
8	42	

9	38	
10	34	
11	30	
12	26	
13	24	
14	22	
15	20	
16	18	
17	16	
18	14	
19	12	
20	10	
21	8	
22	6	
23	4	
24	2	
25	1	

Poäng räknas från alla deltävlingar/heat i SSK-serien.

Mästare i en klass blir den i klassen som erövrat flest antal poäng.

SSK-mästare blir den som erövrat flest poäng oavsett klass.

Vid lika poäng inom en klass särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare/team som deltagit i finalen, placering i final är avgörande.
- b. Mellan förare/team där minst en deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare/team där ingen deltagit i finalen -
  - i. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
  - ii. lottning

Vid lika poäng mellan klasser (SSK-mästare) särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare/team som deltagit i finalen
  - i. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
  - ii. flest antal starter med poäng
  - iii. lottning
- b. Mellan förare/team där inte alla deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.

- c. Mellan förare/team där ingen deltagit i finalen -
  - i. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
  - ii. flest antal starter med poäng
  - iii. lottning

## **41. DEPÅ**

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är 5 km/h. I bandepå enligt SBF RA 3.2

Depåstytnad råder generellt från kl 20.00 eller till 8.00 eller tills besiktningen öppnar för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

## **42. BANDEPÅ**

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

**RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!**

## **43. BRÄNSLE / OLJA**

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas (vissa banor har totalförbud mot glykol se PM1 för aktuell tävling).

## **44. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla med öppen låga i depåerna. Elgrill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

## **45. PRIVATFORDON I DEPÅN**

Alla privatfordon, som parkeras i parkeringsdepån alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören frånsäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

## **46. AVLYSNING**

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighets tillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, kommer berörda deltagare underrättas via e-mail senast 24 timmar före anmälnings sekretariatet öppnar samt publiceras på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den email adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kan tävlingen komma att stoppas.

## **47. INSTÄLLANDE AV TÄVLING**

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

## **48. FAIR RACE**

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilsporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

## **49. FÖRSÄKRINGAR**

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEKANIKERANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Handlingen arkiveras under ett år.

## **50. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE**

### **SBF 's Gemensamma tävlingsregler**

*”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. ”*

*” Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. ”*

*”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna. ”*

## **51. UPPLYSNINGAR**

Upplysningar, telefonnummer etc. se [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2024.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2024-års racingsäsong!

**Vänligen respektera hastighetsbegränsningarna i samhällena närmast kring banorna**

**Organisationskommittén**