2026

INBJUDAN TILL SPORTVAGNSSERIEN

INBJUDAN OCH TÄVLINGSREGLEMENTE FÖR SPORTVAGNSSERIEN 2026

Inbjudan och tävlingsreglemente för nationella tävlingar med registrerade och oregistrerade bilar ingående i Sportvagnsserien.

1 INLEDNING ... 3

2 TÄVLINGAR ... 4

3 DELTAGARE OCH TÄVLINGSFORDON ... 4

3.1 Tävlingsfordon ... 4

3.2 Klassindelning ... 5

4 SPORTVAGNSREGLEMENTET ... 5

4.1 Enhetsdäck; MX-5 Standard Cup & MX-5 Modified Cup ... 5

4.2 Wild Card-kort ... 6

4.3 Filmkameror ... 6

5 REGISTRERING ... 6

5.1 Startnummer ... 6

5.2 Medlemsavgift ... 6

5.3 Vagndeklaration ... 7

6 ANMÄLAN TILL DELTÄVLING ... 7

6.1 Avgifter ... 7

6.2 Gallring vid fler anmälningar än banlicens ... 8

6.3 Avlysning ... 9

7 TÄVLINGENS ART ... 9

7.1 Kval ... 9

7.2 Startuppställning ... 9

7.3 Startmetod ... 9

8 TEKNISKA KONTROLLER ... 10

8.1 Ljudnivå ... 10

9 ANSVAR ... 10

10 DEKALER ... 10

11 KÖRNING PÅ BANAN ... 11

12 BESTRAFFNINGAR ... 11

13 PARC FERMÉ ... 12

14 POÄNGBERÄKNING ... 12

15 PRISER ... 13

15.1 Prisutdelning Oljemagasinet MX-5 Standard Cup och Oljemagasinet MX-5 Modified Cup ... 13

16 ÖVRIGT ... 13

Official

1 Inledning

Föreningen SPVM (Sportvagnsmästerskapet) är en sammanslutning av de aktiva förarna som samordnar ingående deltävlingar i serien, i förekommande fall tar emot anmälningar och vidarebefordrar dessa till arrangören, gör resultatsammanställningar samt ansvarar för slutpriser.
Tävlingarna har sitt ursprung från 1960 då SSF (Sveriges Sportvagnsförare) arrangerade en serie som kallades SSF:s sportvagnsmästerskap som grundade sig på ett beräknat vikt/effektförhållande.

Denna inbjudan beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, tävlande uppmanas att läsa hela stycket till slut av den punkt paragraf som läsaren för stunden granskas i inbjudan.
Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) , Tävlingsregler Racing (RA) och Tekniska regler (TR)
- Sportvagnsreglementet Tekniska regler Racing 2025-2027, Sportvagn
- Tekniska bulletiner tillhörande Sportvagnsreglementet
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Officiella meddelanden publicerade på www.sbf.se

Organisationsnummer	802422-5578
Hemsida	www.spvm.se
E-mail	info@spvm.se
SPVM:s Plusgiro	403809-7
	IBAN: SE98 9500 0099 6042 0403 8097
	BIC-kod (SWIFT-adress): NDEASESS

Kontaktperson	Ulf Danielsson	0706-588099
SPVM Serietekniker	Kjell Löf	0705-612848

Officiell

2 Tävlingar

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets bestämmelser, tävlingsarrangörens tilläggsregler, samt sådana startbekräftelse/PM som kan komma att utfärdas före tävlingens början.

Tävl. Plats / Tävlande klasser	**Anderstorp** 1-3 maj Arr. ARC	**Rudskogen** 12-14 juni Arr. NBF	**Knutstorp** 5-7 juli Arr. MSCC	**Mantorp** 28-30 augusti Arr. MMK	**Falkenberg** 25-27 september Arr. FMK
Racersportvagn (RS 1, 2)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Clubman	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Modsport 1, 2, 3	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Roadsport A, B, C	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
MX-5 Standard Cup	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
MX-5 Modified Cup	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej

3 Deltagare och tävlingsfordon

Tävlingen är öppen för förare med gällande tävlingslicens för respektive klass.
För SPVM:s samtliga klasser gäller gällande generell åldersgräns fastställd av SBF Racingutskott. Vid avvikande åldersgräns krävs dispens godkänd av SBF Racingutskott och accepterad av SPVM.

Generell åldersgräns är 17 år med följande undantag:
Från 15 år: MX-5 Standard Cup
Från 16 år: Roadsport C

Utländska förare tillåts deltagande om de uppfyller i reglementet ställda krav och under förutsättning att man har starttillstånd från sitt ASN.
Bilar som saknar svensk vagnbok tillåts deltagande om de har vagnbok eller motsvarande handling från nationellt förbund.

3.1 Tävlingsfordon

- **RS:** accepteras öppna eller täckta racersportvagnar uteslutande konstruerad för tävling på sluten tävlingsbana.
- **Clubman:** accepteras öppna sportvagnsprototyper av Clubmantyp, försedda med 1800 cc Zetec-motor.
- **Roadsport:** accepteras registrerade fabriksbyggda samt registrerade ombyggda/amatörbyggda 2-dörrars karossbilar av modelltyp coupé, sedan, cabriolet och s.k. hatchback försedd med gatgodkända däck.

- **Modsport:** accepteras visuellt kraftigt modifierade 2-4 dörrars karossbilar, fabriksbyggda tävlingsbilar och rörramsbilar/siluettbilar av modelltyp coupé, sedan, cabriolet och s.k. hatchback.
- **MX-5 Standard Cup:** accepteras Mazda MX-5 bilar (märkesklass) försedd med enhetsdäck.
- **MX-5 Modified Cup** accepteras Mazda MX-5 bilar (märkesklass) försedd med enhetsdäck.

Biltyp/Bilmodell kan villkoras för deltagande och ska överensstämma i alla delar med gällande reglementen.

3.2 Klassindelning

Enligt Sportvagnsreglementet. Klasser med officiella klassnamn i kursiv stil.

— Clubman
— Racersportvagn (RS) 1 & 2
— Roadsport A B & C
— *Verktygsboden Modsport 1, 2 & 3*
— *Oljemagasinet MX-5 Standard Cup*
— *Oljemagasinet MX-5 Modified Cup*

4 Sportvagnsreglementet

Gällande sportvagnsreglemente finns på www.spvm.se och www.sbf.se
Se även 3.1 Tävlingsfordon i denna inbjudan

4.1 Enhetsdäck; MX-5 Standard Cup & MX-5 Modified Cup

Bilar i *MX-5 Standard Cup* ska oberoende väderleksförhållande använda av APEX.SE ID-märkta Nankang AR-1 med TW 100 (Tread Wear) i storlek 205/profil fri-15” till 17” som enhetsdäck.
Bilar i *MX-5 Modified Cup Cup* ska oberoende väderleksförhållande använda av APEX.SE ID-märkta Nankang AR-1 med TW 100 (Tread Wear)
För att kunna beställa däck från leverantören APEX.SE så behöver det finnas en serie/medlemsanmälan och inbetald serie/medlemsavgift till SPVM och medlemskap i MX-5 Racing Club.
.
Däcken ska vara märkta enligt foto.

Äldre Nankang AR-1 med TW 100 däck utan ovanstående märkning får användas.
Se – 5 Registrering.

4.2 Wild Card-kort

SPVM styrelse innehar rätten att utdela x antal *Wild Card* till bil/tävling som ger tillåtelse till start i SPVM klass under enstaka tävlingshelg (köra om placering/pokal), under förutsättning att bil upprätthåller gällande säkerhetskrav och är prestandamässigt inom tillåtet fönster för den klass man tävlar inom.

4.3 Filmkameror

Montage av filmkameror är tillåtet, se Sportvagnsreglementet 1.1.6 och TR 5.22.
Tävlingsledning/Tävlingsdomare äger rätt att ta del av ombord-filmat material vid incident eller olycka och enskild förare förväntas göra tävlingsledning eller inblandad förare medveten om filmmaterialet snarast efter egen körning är avslutad.

Några av deltävlingarna kan komma att filmas och tillsammans med insamlat material från förarnas kameror kommer filmer att färdigställas.
För att lättare kunna identifiera material från ombord-kameror rekommenderar SPVM att förarens namn, klass och startnummer finns på instrumentbrädan t.ex. så att detta syns på filmen.

5 Registrering

För att tillgodoräkna poäng i serietabellen, tilldelas ett fast startnummer och ta del av ev. övriga medlemserbjudanden, måste varje förare fylla i en anmälan till föreningen SPVM på hemsidan www.spvm.se samt ha betalat för året gällande medlemsavgift.

5.1 Startnummer

SPVM tilldelar och godkänner varje startnummer till samtliga deltävlingar ingående serien.
Startnummer i respektive klass tilldelas enligt föregående säsongs seriedeltagande.
Nya bilar i en klass kontaktar SPVM på info@spvm.se före Serieanmälan/anmälan till deltävling sker.
Gästande förare tilldelas lediga startnummer som tillfälligt startnummer för den enskilda tävlingen. Lediga nummer i respektive klass återfinns på SPVM hemsida.
https://www.spvm.se/spvm/startnummer/

- Siffrorna ska vara väl synliga och i tydlig kontrast till bakgrund.
- Siffrorna ska vara placerade på varje dörr (eller motsvarande) av bilen och ha en höjd av minst 23 cm och en minsta bredd på 4 cm.
- Bilar med framruta ska dessutom ha ett mindre startnummer - höjd 6 cm - i övre högra hörnet av framrutan.
- På RS och Clubmanbilar kan även bakvingens sidoplattor användas för startnummer

5.2 Medlemsavgift

- En bil kan delas av två förare, detta team måste vara anmält en vecka innan första tävlingen.

- Tvåbilsteam (två förare med två bilar) får under pågående tävling (tävlingshelg) ej skifta båda förarna.
- Förare som kör i flera av SPVM:s klasser betalar endast en medlemsavgift.
- Avgift ska vara registrerad senast före den första deltävlingen föraren deltar i.

Anmälan registreras när medlemsavgiften 1000 SEK är betald till
SPVM:s Plusgiro 403809-7.
Märk inbetalning med för-och efternamn.

Utländska förare betalar medlemsavgiften 1000 SEK enligt nedan:
IBAN: SE98 9500 0099 6042 0403 8097
BIC-kod (SWIFT-adress): NDEASESS
Märk inbetalning med minst för-och efternamn.

5.3 Vagndeklaration

Vagndeklaration ska ifyllas för klasserna MX-5 Standard Cup, MX-5 Modified Cup, Roadsport, Modsport och RS.
SPVM vagndeklaration (https://www.spvm.se/vagndeklaration/) skall vara korrekt, komplett ifylld och SPVM serietekniker tillhanda (elektroniskt) före säkerhetsbesiktning anses genomförd. (gäller samtliga klasser utom Clubman).
Ifylld vagndeklaration gäller för hela reglementesperioden (givet att inte uppdatering av faktauppgifter krävs) och presenteras på SPVM hemsida.

6 Anmälan till deltävling

Anmälan till deltävling sker via av arrangören anvisat anmälningssystem.

Om enskild klass har fler anmälda till en deltävling vid anmälningstidens utgång än banlicens medger och dispens för utökad banlicens för klassens kval- och tävlingsheat inte medges, se 6.2 - Gallring.

För de som behöver transponder, transponderhållare och/eller trefas elanslutning kan detta oftast erbjudas mot avgift av arrangören på plats. Arrangörerna och SPVM rekommenderar att fast transponder av fabrikat Mylaps (tidigare AMB i.t) monteras på bilen.

Deltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/arrangörernas dataregister samt att dessa inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

6.1 Avgifter

Startavgift (anmälningsavgift) till i serien ingående deltävlingar fastställs av respektive arrangör. Riktlinje för årets startavgift är 3 900 SEK och inkluderar enfas elanslutning, ett träningspass, ett kval och två tävlingsheat, alternativt ett kval och tre tävlingsheat . Se även punkt 5.2 angående medlemsavgift.
Information om anmälan till deltävling finns på www.spvm.se i god tid före varje tävling.
Arrangören har rätt att ta ut efteranmälningsavgift.

Administrativ serieavgift på 300 SEK tillkommer för varje deltävling.

En bil i en klass med en eller två förare	3900 + 300 = 4200 SEK
Tillkommande avgift för ytterligare en klass med samma förare eller annan förare	1000 SEK

Följande regler gäller för betalning, avgifter samt återbetalning av startavgift:

SPVM medlemskap och administrativ serie avgift:

Betalning före anmälningstidens utgång –	avgift enligt inbjudan
Ingen inbetald medlemsavgift –	Inga seriepoäng, inget fast startnummer, inga övriga medlemsrelaterade förmåner
Vägran att betala SPVM administrativ serieavgift –	kan medföra startförbud i aktuell- och kommande tävling/-ar

Startavgifter:

Betalning efter anmälningstidens utgång –	Avgift enligt inbjudan plus arrangörens anvisade förseningsavgift.
Vägran att betala förseningsavgift–	Kan medföra startförbud i aktuell- och kommande tävling/-ar.
Återbetalning vid avanmälan innan påbörjad racehelg –	Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
Återbetalning vid avanmälan efter administrativ incheckning är påbörjad men före påbörjat tidskval	Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan
Återbetalning vid avanmälan efter påbörjat tidskval	Enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan

Notera att:

- I de fall avanmälan sker så sent att administrativ incheckning till tävlingshelgen inletts ska anmäld förare meddela detta fortast möjligt till tävlingssekretariatet.
- Har tävlanden betalt in startavgift ska avanmälan/begäran om återbetalning alltid ställas till administrativt ansvarig (tävlingssekreterare) för aktuell tävling.
- Avanmälan ska göras skriftligt med tidsangivelse eller via mail och ska innehålla konto för återbetalning.

6.2 Gallring vid fler anmälningar än banlicens tillåter

- Turordning enligt inkommen giltig anmälan till deltävling gäller, dock; SPVM serieanmäld förare i respektive klass och som lämnat giltig anmälan till deltävling före sista anmälningsdag, äger förtur till de av banlicens angivet *max antalet startande i tävling* i respektive deltävling.
- Samtliga anmälda utöver banlicensens angivna max antalet startande i respektive deltävling, utgör reserv.
- Preliminärt sammanslagna heat (t.ex. RS/Clubman) delas till separata heat från och med kval om antalet anmälningar begränsas av tävlingsmaximum enligt banlicensen.

— Arrangören äger rätt att maximera antalet anmälningar i en enskild klass till tävlingsmaximum enligt banlicensen, såvida inte arrangörens tidschema medger kompletterande heat för de anmälda förare som utgör reserver.

6.3 Avlysning

Om för litet antal ekipage är anmälda, om ej tävlingstillstånd erhålles eller vid force majeure, äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

7 Tävlingens art

Distriktstävling för bilar på hastighetsbana.
Tävlingen består av minst fyra körpass varav minst ett kvalheat med tidtagning och minst två tävlingsheat, vardera med en längd av minst 14 minuter plus 1 varv. Test/träningsheat kan tillkomma med eller utan extra kostnad.

7.1 Kval

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s kvalificeringsregel. Se RA 7.3.
Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta. Se även 6.2 Gallring

7.2 Startuppställning

Tävlandes bästa träningstid avgör placering i första heatet.
För race 2 (och 3 i förekommande fall) gäller bästa varvtid under race 1 (alt. närmast föregående race) som startuppställningsposition (samtliga klasser).
Avvikelser framgår av respektive arrangörs tilläggsregler.
För bil som delas av två förare får förare nr 2 överta förare nr 1:s startuppställning.

7.3 Startmetod

Stående start – ”staggered” uppställning enligt nedanstående tabell – se RA 7.4.3.1.
Rullande start – enligt nedanstående tabell – se RA 7.4.3.2
Indelning av klasser till heatindelning enligt nedanstående tabell.

Notera att:

— Modsport 1 & 2 samt Modsport 3 (*& Roadsport A/B vid gemensamma heat med Modsport 3*) tillämpar enbart rullande start.
— Modsport 1 & 2 samt Modsport 3 (*& Roadsport A/B vid gemensamma heat med Modsport 3*) tillämpar vid torrt väglag (ej WET-race) två (2) formationsvarv vid bansträckning kortare än 2100 meter, ett av formationsvarven kan i sådant reducera körtid av tävlingsheatets totallängd i motsvarande grad (t.ex. tävlingsheat på 14 minuter + 1 varv består istället av 2 x formationsvarv och 13 minuter tävling plus 1 varv).

Avvikelser framgår av respektive arrangörs inbjudan, arrangörs tilläggsregler eller tidsprogram per tävling.

Tävl. Plats / Klassernas förväntade heatindelning och startmetod	**Anderstorp*** Deltävling 1	**Rudskogen*** Deltävling 2	**Knutstorp*** Deltävling 3	**Mantorp*** Deltävling 4	**Falkenberg** Deltävling 5
Racersportvagn (RS 1, 2) **Clubman**	**Rullande start**	**Rullande start**	**Stående start**	**Rullande start**	**Stående start**
MX-5 Standard Cup **MX-5 Modified Cup** **ingående i serien*	**Rullande start***	**Rullande start***	**Stående start***	**Rullande start***	**Stående start**
Roadsport A, B & C	**Rullande start**	**Rullande start**	**Stående start**	**Rullande start**	**Rullande start**
Modsport 1, 2 & 3	**Rullande start**	**Rullande start**	**Rullande start**	**Rullande start**	**Rullande start**

8 Tekniska kontroller

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattningen tävlingsledaren/teknisk chef bestämmer.
Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

8.1 Ljudnivå

Förbifartmätning max 95 dbA LAF gäller. Se även bilaga G 6.2 Ljudmätning, LM 2025.

9 Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer frånsäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

10 Dekaler

Varje bil som deltar i tävlingsheat ska vara försedd med två SPVM-dekaler och eventuella sponsordekaler enligt SPVM dekalinstruktion på SPVM hemsida som beslutas senast tre veckor före första deltävlingen.
Plats för sponsordekaler reserveras initialt enligt följande:

Modsport, **Roadsport** , **MX-5 Standard Cup och MX-5 Modifed Cup**	På vindrutans överdel, banderoll med måtten vindrutans bredd x 25 cm, för öppna bilar; på karossens överdel framför vindruta/sittbrunn. Tre områden, om 40 x 20 cm, på bilens skärmar eller dörrar på

	respektive sida. Ett område om 40 x 20 cm på bilen front/alt. vindruta längs a-stolpe, synligt framifrån
Clubman & **RS**	På karossens överdel framför sittbrunn, banderoll x 25 cm Tre områden, om 40 x 20 cm, på bilens kaross på respektive sida Ett område om 40 x 20 cm på bilen front av karosseri

- Om den tävlande önskar friköpa sig från reklam ska denne betala 1000 SEK per uteblivet sponsorföretag och tävlingshelg till SPVM.
- SPVM:s loggor, klassponsor och sponsorskap som är kopplat till medlemsförmån går ej att friköpa.
- Friköp av arrangörens sponsordekaler enligt arrangörens villkor.

- För ökad igenkänning ska Roadsport- och Modsportklass indikeras med hjälp av färgad vindrutedekal/streamer enligt beskrivning i SPVM dekalinstruktion.
- Bilar i Roadsport och Modsport ska förses med klassbeteckning i omedelbar närhet av startnumret (A, B, C resp. 1, 2, 3).
- RS och Clubman ska indikeras med färg på ”endplates” på bakvinge.
- *Wild Card*-bil förses med ett väl synligt W fram och bak samt relevant klassindikering.

11 Körning på banan

Bilar som deltar i heat kan vara olika snabba på olika partier av banan.
Det förväntas att enskild förare inte hindrar en omkörande medtävlare, i synnerhet om medtävlande tillhör annan klass än sin egen.

Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte.
All omkörning ska ske utan karosskontakt och det är under inga omständigheter tillåtet att köra om framförvarande bil eller stänga omkörande bil med kontakt som följd.
Om kontakt mellan två eller fler bilar trots detta inträffar, ska de inblandade förarna gemensamt diskutera händelsen, inom utsatt tid för Parc Ferme. Vid behov ska även tävlingsledningen gemensamt kontaktas av förarna.

Ev. bestraffningar sker helt i enlighet med SBF RA-regler. För undvikande av missförstånd och incidenter, förväntas att varje tävlande är uppdaterad och införstådd om innehåll och innebörd av RA 7 Tävlingskörning.

12 Bestraffningar

- Felaktig start: enligt RA 7.4.8 – Felaktig start
- Tävlingsbil som konstaterats bryta mot det tekniska reglementet diskvalificeras från klassificering i fastställd resultatlista. Om orsak till regelbrott kan åtgärdas och blivit godkänt av SPVM serietekniker och/eller arrangörens tekniske chef finns förnyad

möjlighet till klassificering i nästkommande tävlingsheat = fastställd resultatlista och intjänande av seriepoäng.
- Om regelbrott inte kan uteslutas eller åtgärdas omedelbart (t.ex. teknisk kontroll av motor, transmission osv) och ”ärende” därmed inte blivit avslutat vid tävlingshelgens avslutande efterkontroll ska anmärkning skrivas i vagnbok och vid behov plomberas av SPVM serietekniker, i sådant fall anses samtliga efterföljande klassificeringar som preliminära tills slutlig kontroll och avdömning är genomförd av SPVM utsedd tekniker. Se TR 3.2.
- Förare eller team, vars tävlingsbil, under pågående serie konstaterats ha deklarerat felaktig (för låg) tävlingseffekt i förhållande till minimivikt (målgångsvikt) så att klassens tillåtna prestandafönster åsidosätts (d.v.s. jämförelsetal blir lägre än tillåtet), diskvalificeras från tävlingsheat och förlorar alla under säsongen erövrade poäng.

Tävlingsbestraffningar i övrigt sker i enlighet med SBF RA-regler. Se – RA 8.0-8.1 och G14-G15.

13 Parc Fermé

Parc Fermé råder från heatets målgång fram till 30 minuter efter anslagen preliminär resultatlista om inte domarjuryn eller tävlingsledningen meddelat annat.
Den föreskrivna Parc Fermé-tiden - efter varje kval och raceheat - delas upp på 15 min i Parc Fermé-utrymme i anslutning till banan och kvarstående tid (dvs fram till 30 minuter efter anslagen resultatlista) på egen depåplats.
Parc Fermé innebär att inga arbetsoperationer är tillåtna på tävlingsfordonet, förutom att kontrollera däcktryck och däckstemperatur. Motorhuv må öppnas efter medgivande från SPVM serietekniker.
Parc Fermé upphör först då tävlingsledare beordrar detta.
I förekommande fall ska hänsyn tas till de som dubblerar heat.

14 Poängberäkning

Placering i varje tävlingsheat ger följande poäng:
45, 41, 37, 33, 30, 27, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 1, 0, 0 osv.
- Samtliga klasser poäng beräknas klassvis
- En (1) deltagarpoäng utdelas till samtliga deltagare (team), som startar i ett tävlingsheat
- Vid deltävling med tre (3) tävlingsheat räknas de två (2) för deltagaren poängmässigt bästa heaten.
- För att erhålla mer än deltagarpoäng i ett heat krävs att 75 % av varven körts.
- Vid lika poäng i seriesammandraget räknas finalen i första hand (d.v.s. sista tävlingens sista heat) och därefter inbördes möte.
- Roadsport Modsport och RS - Clubman har fem deltävlingar (tävlingshelger) som poäng beräknas och ingår i serien (Anderstorp, Rudskogen, Knutstorp, Mantorp och Falkenberg). Samtliga av seriens heat minus två (-2) heat räknas (utöver det heat som bortväljes vid deltävling med tre tävlingsheat).
- MX-5 Standard Cup och MX-5 Modified Cup har fyra deltävlingar (tävlingshelger) som poäng beräknas och ingår i serien (Anderstorp, Rudskogen, Knutstorp, och Mantorp).

Samtliga av seriens heat minus två (-2) heat räknas (utöver det heat som bortväljes vid deltävling med tre tävlingsheat).

15 Priser

I varje heat utdelas priser till de tre första i varje klass.
Totalpriser i serien utdelas till de tre första i varje klass.

Klassmästare blir den förare/ekipage som samlat mest poäng i sin klass.
Sportvagnsmästare: den förare/ekipage som samlat flest poäng under året koras till årets ”Sportvagnsmästare” och erhåller ett vandringspris.

15.1 Prisutdelning Oljemagasinet MX-5 Standard Cup och Oljemagasinet MX-5 Modified Cup

Vid prisutdelningar ska Oljemagasinet-keps bäras av samtliga pristagare.
Keps tillhandahålls av samarbetspartner.

16 Övrigt

Officiell